

Vad tycker du?

Vi vill gärna veta vad du tycker om trafiksituationen på Järlaleden och Vägverkets förslag till åtgärder. Du kan bidra med din kunskap om trafiksituationen i området, ställa frågor samt ge synpunkter på det som planeras.

Lämna synpunkter

Om du vill lämna synpunkter vill vi ha dem senast den 12 februari 2010 skriftligt till: Elisabeth Lloyd, Vägverket Region Stockholm, 171 90 Solna, via e-post: vagverket.sto@vv.se, via telefon: 070-379 63 37 eller till: Cristin Ulvsbäck Lindh, Stadshuset, Granitvägen 15, 131 81 NACKA, via e-post: cristin.ulvsback.lindh@nacka.se, via telefon: 08-718 91 81

Det kommer att ges fler tillfällen att lämna synpunkter i senare skeden i planeringsprocessen!

Vad händer härnäst?

Arbetet med förstudien kommer att slutföras under mars 2010. Härefter kommer förstudien att skickas på remiss till ett antal berörda instanser bland annat Länsstyrelsen. När remissvaren återkommit kommer Vägverket att fatta beslut om hur arbetet ska drivas vidare enligt planeringsprocessen som beskrevs på mittuppslaget. Det är troligt att detta beslut är taget till hösten 2010.

Vill du veta mer?

Gå in på Vägverkets hemsida www.vv.se/vagprojekt.



Varför en förstudie?

Nacka kommun fortsätter att växa och expansionen märks tydligt på Sicklaön. Här byggs såväl bostäder som handel, kontor och utbildningslokaler. Utvecklingen medför ökad trafik på områdets vägar och gator, särskilt på Järlaleden som är en viktig länk i områdets trafiknät.

På Järlaleden är trafiksituationen under högtrafik så besvärlig att åtgärder krävs för att öka kapaciteten i trafiksystemet.

I samarbete med Nacka kommun genomför Vägverket nu en förstudie för att inventera förutsättningarna och föreslå åtgärder för att lösa problemen. En förstudie är första steget i Vägverkets planeringsprocess.

Nulägesbeskrivning

Förstudien behandlar sträckan av Järlaleden mellan Nackarondellen och anslutningen till Södra länken i väster, via Atlasrondellen till och med Gillerondellen i öster.

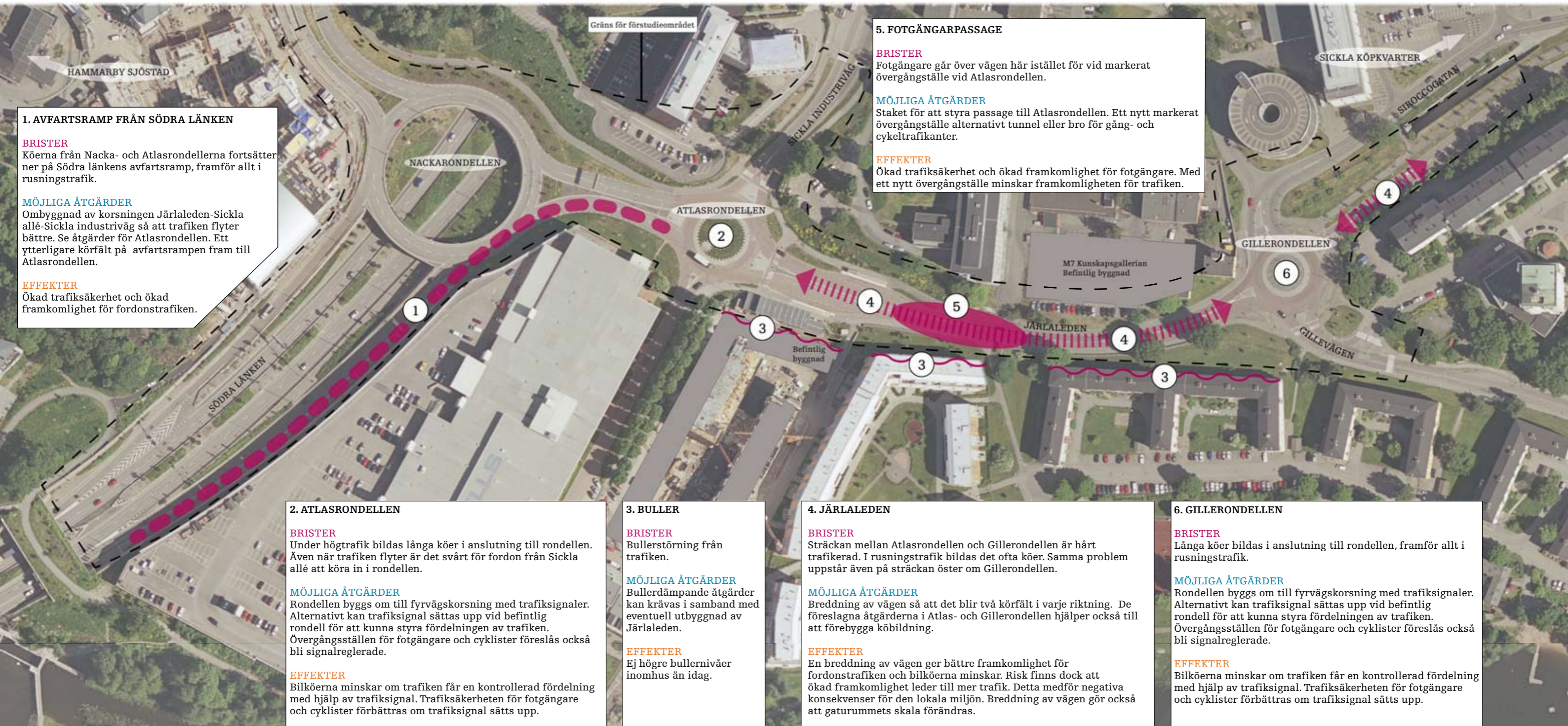
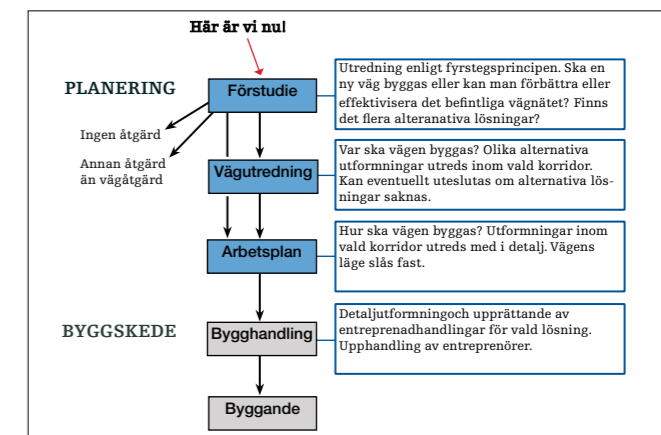
Den intensiva trafiken på sträckan gör att det ibland är svårt att ta sig ut på Järlaleden från anslutande vägar. Under högtrafik bildas ofta köer vid korsningarna. Det finns en risk att köerna vid Atlasrondellen växer och blockerar trafiken på Södra länken, som är en av regionens viktigaste vägar.

Åtgärderna som föreslås i förstudien måste ta hänsyn till boende, gång- och cykeltrafikanter och alla andra som är verksamma i området.

Projektmål

- Att så fort som möjligt minska biltrafikens framkomlighetsproblem och skapa förutsättningar att undvika köbildning på rampen från Södra länken.
- Att skapa säkra och lättillgängliga stråk längs och tvärs Järlaleden för oskyddade trafikanter.
- Att möjliggöra ett bättre utnyttjande av kollektivtrafiken.
- Att minimera negativ miljöpåverkan och om möjligt ersätta ianspråkta grönytor.
- Att i möjligaste mån uppfylla riktvärden för bullernivåer, luftföroreningar och vibrationer.
- Att bibehålla och helst förbättra de visuella kvaliteterna i gaturummet.

Planeringsprocessen



1. AVFARTSRAMP FRÅN SÖDRA LÄNKEN

BRISTER
Köerna från Nacka- och Atlasrondellerna fortsätter ner på Södra länkens avfartsramp, framför allt i rusningstrafik.

MÖJLIGA ÅTGÄRDER
Ombyggnad av korsningen Järlaleden-Sickla allé-Sickla industriväg så att trafiken flyter bättre. Se åtgärder för Atlasrondellen. Ett ytterligare körfält på avfartsrampen fram till Atlasrondellen.

EFFEKTER
Ökad trafiksäkerhet och ökad framkomlighet för fordonstrafiken.

2. ATLASRONDELLEN

BRISTER
Under högtrafik bildas långa köer i anslutning till rondellen. Även när trafiken flyter är det svårt för fordon från Sickla allé att köra in i rondellen.

MÖJLIGA ÅTGÄRDER
Rondellen byggs om till fyrvägs-korsning med trafiksignaler. Alternativt kan trafiksignal sättas upp vid befintlig rondell för att kunna styra fördelningen av trafiken. Övergångsställen för fotgängare och cyklister föreslås också bli signalreglerade.

EFFEKTER
Bilköerna minskar om trafiken får en kontrollerad fördelning med hjälp av trafiksignal. Trafiksäkerheten för fotgängare och cyklister förbättras om trafiksignal sätts upp.

3. BULLER

BRISTER
Bullerstörning från trafiken.

MÖJLIGA ÅTGÄRDER
Bullerdämpande åtgärder kan krävas i samband med eventuell utbyggnad av Järlaleden.

EFFEKTER
Ej högre bullernivåer inomhus än idag.

4. JÄRLALEDEN

BRISTER
Sträckan mellan Atlasrondellen och Gillerondellen är hårt trafikerad. I rusningstrafik bildas det ofta köer. Samma problem uppstår även på sträckan öster om Gillerondellen.

MÖJLIGA ÅTGÄRDER
Breddning av vägen så att det blir två körfält i varje riktning. De föreslagna åtgärderna i Atlas- och Gillerondellen hjälper också till att förebygga köbildning.

EFFEKTER
En breddning av vägen ger bättre framkomlighet för fordonstrafiken och bilköerna minskar. Risk finns dock att ökad framkomlighet leder till mer trafik. Detta medför negativa konsekvenser för den lokala miljön. Breddning av vägen gör också att gaturummets skala förändras.

6. GILLERONDELLEN

BRISTER
Långa köer bildas i anslutning till rondellen, framför allt i rusningstrafik.

MÖJLIGA ÅTGÄRDER
Rondellen byggs om till fyrvägs-korsning med trafiksignaler. Alternativt kan trafiksignal sättas upp vid befintlig rondell för att kunna styra fördelningen av trafiken. Övergångsställen för fotgängare och cyklister föreslås också bli signalreglerade.

EFFEKTER
Bilköerna minskar om trafiken får en kontrollerad fördelning med hjälp av trafiksignal. Trafiksäkerheten för fotgängare och cyklister förbättras om trafiksignal sätts upp.

5. FOTGÅNGARPASSAGE

BRISTER
Fotgängare går över vägen här istället för vid markerat övergångsställe vid Atlasrondellen.

MÖJLIGA ÅTGÄRDER
Staket för att styra passage till Atlasrondellen. Ett nytt markerat övergångsställe alternativt tunnel eller bro för gång- och cykeltrafikanter.

EFFEKTER
Ökad trafiksäkerhet och ökad framkomlighet för fotgängare. Med ett nytt övergångsställe minskar framkomligheten för trafiken.