

Diarienummer	Fastställt/senast uppdaterad	Beslutsinstans	Ansvarigt politiskt organ	Ansvarig processägare
Ange diarienummer:	2026-03-17	Kommunfullmäktige	Kommunstyrelsen	Trafik- och fastighetsdirektör
Strategi	Parkeringsstrategi i Nacka			

Parkeringsstrategi i Nacka

Dokumentets syfte

Parkeringsstrategin i Nacka syftar till att styra Nacka kommuns arbete med parkering för motorfordon i syfte att uppnå kommunens mål om en effektiv markanvändning med ett tillgängligt, framkomligt och trafiksäkert transportsystem, och att det ska finnas parkeringsplatser som möter efterfrågan. Tillgången på parkeringsplatser kan styras med avgifter eller tidsbegränsningar.

Dokumentet gäller för

Parkeringsstrategin är en övergripande strategi som gäller för hela kommunen och ska ligga till grund för samtliga beslut som går att koppla till frågor rörande parkering för motorfordon. Parkeringsstrategi i Nacka ska fungera som ett övergripande underlag för samtliga enheter och nämnder inom kommunen. För riktlinjer och mål kopplat till cykelparkering hänvisas till *Cykelstrategi i Nacka* samt *Cykelprogram för Nacka kommun*.

I Nacka ges den enskilda resenären flera färdmedelsalternativ och kan efter egen förmåga göra medvetna färdmedelsval utifrån situation och tidpunkt. Detta går i linje med Nacka kommuns vision "Öppenhet och mångfald" och den grundläggande värderingen "Förtroende och respekt för människors kunskap och egen förmåga samt för deras vilja att ta ansvar".

Av kommunens fyra övergripande mål är det främst målet om "Attraktiva livsmiljöer i hela Nacka" med undertexten "Framkomligheten är god" som denna strategi bidrar till att uppfylla. Effektiv reglering och planering av parkering är ett viktigt verktyg i arbetet med att skapa attraktiva livsmiljöer. Nacka kommun arbetar för att det ska vara god framkomlighet för alla trafikslag, alla behovs och kompletterar varandra.

Nacka kommun har även ett ambitiöst miljö- och klimatarbete vilket bland annat beskrivs i strategin *Miljö- och klimatambitioner i stadsutvecklingen i Nacka* samt i kommunens *Klimat- och miljöprogram*. Parkeringsstrategin ska bidra till att uppfylla målen i klimat och miljöprogrammet.

Övergripande inriktningsmål

Den långsiktiga planeringen av parkeringsplatser och mobilitetstjänster bidrar till att skapa tillgänglighet, uppnå kommunens klimat- och miljöambitioner, en effektiv markanvändning, attraktiva livsmiljöer och ett framkomligt transportsystem. Reglering av nya och befintliga parkeringsytor ska ske på ett sätt som ordnar trafiken och som bidrar till en god tillgänglighet för alla trafikanter.

Nedan följer Nacka kommuns åtta inriktningsmål för parkering:

1. Det ska vara enkelt att korttidsparkera vid viktiga målpunkter

På allmän plats prioriteras tillgänglighet genom att i första hand regleras för korttidsangöring och leveranser, vilket bland annat främjar näringslivet. Parkeringsplatser kan tidsregleras och avgiftsregleras för att säkerställa att parkeringsplats finns tillgänglig för den som behöver. Vid skolor och idrottsanläggningar ska ytor för hämtning och lämning utformas på ett trafiksäkert sätt.

2. Det ska finnas säker och tillgänglig parkering för bostäder och arbetsplatser

Vid bostäder och arbetsplatser finns ofta ett behov att långtidsparkera samt för besökare att parkera. Denna typ av parkering ska lokaliseras på kvartersmark. För att möjliggöra ett flexibelt nyttjade av parkeringsplatser för framtiden kan dessa med fördel anläggas i gemensamma parkerings- eller mobilitetshus.

3. Kombinationsresor ska möjliggöras genom goda bytesmöjligheter mellan trafikslag

Infartsparkering ska främst lokaliseras i stråk med kapacitetsstark kollektivtrafik, både vid centrala lägen som exempelvis vid nya tunnelbanan och där bebyggelsen är glesare och infartsparkeringen kan uppnå en hög beläggingsgrad utan att konkurrera med andra ytkrävande intressen. Infartsparkering kan anläggas på privat mark, kommunal kvartersmark eller på allmän plats beroende på platsens förutsättningar.

4. Det ska vara smidigt och tillgängligt att ladda elfordon

För att underlätta användandet av el- och hybridbil ska Nacka kommun arbeta för en fortsatt etablering av laddplatser på lämpliga platser i kommunen som underlättar omställningen till fossilfria fordon.

5. Det ska vara en effektiv markanvändning av ny och befintlig parkering

För att uppnå en yt- och resurseffektiv markanvändning ska Nacka kommun arbeta för samnyttjande av parkeringsplatser mellan olika verksamhetstyper och fastighetsägare. Samtidigt som nyttjandet av parkeringsyta noggrant ska avvägas mot andra angelägna intressen. I planeringen av parkeringsplatser ska även ett beredskapsperspektiv beaktas.

6. Parkeringstal ska vara anpassade till de lokala förutsättningarna

Parkeringstalen för ny bostadsbebyggelse ska inte vara högre än bilinnehavet i befintlig omkringliggande bostadsbebyggelse av liknande karaktär. Genom att tillämpa flexibla parkeringstal anpassade efter områdets karaktär samt dra nytta av närheten till service och kollektivtrafik och tillgång till mobilitetstjänster, exempelvis bilpool, kan behovet av parkeringsplatser minskas.

7. Parkering utformas med hänsyn till klimatet, bebyggelsemiljö och trygghetsaspekter

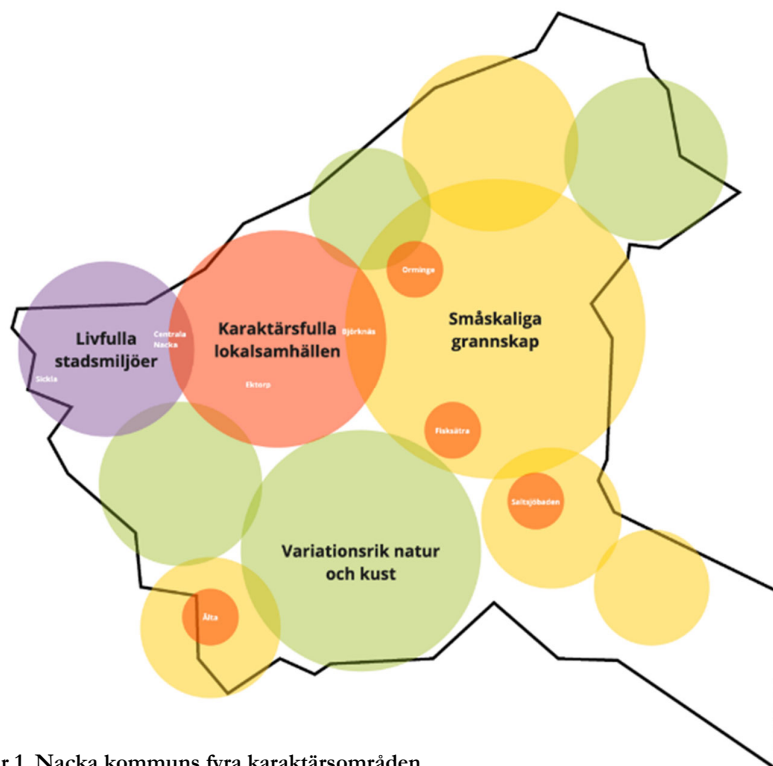
Utformning och gestaltning av parkeringsytor och parkeringsanläggningar ska planeras med stor hänsyn till trygghet, lokalklimat och en attraktiv bebyggelsemiljö. Klimatpåverkan från anläggandet av parkeringsplatser ska alltid beaktas.

8. Parkering på allmän plats ska i möjligaste mån vara avgiftsfri

Om det finns behov av att reglera parkering bör i första hand avgiftsfria alternativ, som tidsbegränsningar prövas innan avgiftsbelagd parkering införs.

Parkering inom kommunens olika karaktärsområden

Förutsättningarna för parkering i kommunen varierar i hög utsträckning och måste anpassas till de lokala förutsättningarna. För att nå de övergripande inriktningsmålen kopplat till parkering behöver därför planering och reglering variera. Nedan beskrivs hur resande och parkering kopplar till de olika karaktärsområden så som de definieras i översiktsplanen, *Livfulla stadsmiljöer*, *Karaktärsfulla lokalsamhällen*, *Småskaliga grannskap* och *Variationsrik natur och kust*, se Figur 1.



Figur 1. Nacka kommuns fyra karaktärsområden.

Livfulla stadsmiljöer

I Nackas identitetsstarka och livfulla stadsmiljöer är det enkelt att gå och cykla och det finns snabb, kapacitetsstark och pålitlig kollektivtrafik med en flexibilitet för framtiden. Här är det nära till det mesta och det finns goda möjligheter för boende att klara vardagspusslet även utan bil. Genom ambitiösa mobilitetsåtgärder och samnyttjande av parkeringsplatser uppnås en yteffektiv markanvändning. Möjligheten för privata aktörer att gemensamt lösa parkeringsbehovet bidrar till en marknadsmässig parkering som uppmuntrar samnyttjande. På de kommunala gatorna prioriteras korttidsparkering, exempelvis för leveransfordon, sopbilar och fordon med tillstånd för person med nedsatt rörelseförmåga.

Karaktärsfulla lokalsamhällen

I Nackas karaktärsfulla lokalsamhällen är det lätt att leva klimatsmart. Här finns vardagsservice på gång- och cykelavstånd och det finns tillgänglig och pålitlig kollektivtrafik. Det innebär att det är nära till det mesta med goda möjligheter att klara vardagspusslet även utan bil. Med vardagsservice inom gång- och cykelavstånd tillhandahålls korttidsparkering i begränsad skala, främst för de som verkligen behöver. För långtidsparkering uppmuntras samnyttjande mellan privata aktörer för att uppnå effektiv markanvändning. Det ska finnas möjlighet för boende att lämna bilen hemma som alternativ till att köra bilen till arbetsplatsen och skolan. Genomtänkta och effektiva mobilitetsåtgärder samt goda möjligheter till kombinationsresor underlättar i vardagen.

Småskaliga grannskap

I småskaliga Nacka är det nära till lokalsamhällets service och utbud och den livfulla staden finns inom räckhåll via en tillförlitlig kollektivtrafik som kombineras med egna färdmedel. Möjligheten till kombinationsresor gör det enkelt att resa både till jobb, handel och till fritidsaktiviteter. Långtidsparkering sker främst på egen fastighet där även möjlighet finns att ladda sin elbil. Korttidsparkering på små gator ska vara möjlig för besökare och andra, men får inte hindra framkomligheten eller äventyra trafiksäkerheten. Parkering till skolor och fritidsaktiviteter ska utformas med extra hög omsorg för att säkerställa en god trafiksäkerhet.

Variationsrik natur och kust

Nackas stora natur- och kustområden spelar en viktig roll i en växande region och ska vara tillgängliga för alla Nackabor. I Nacka ska det vara möjligt att nå kommunens naturområden med alla trafikslag. Parkering i anslutning till dessa miljöer behöver hanteras med omsorg och områden med höga naturvärden ska prioriteras före etablering av fler parkeringsplatser. Reglering av parkering i dessa områden ska syfta till att öka tillgängligheten till Nackas natur- och kustområden.

Uppföljning

Nacka kommun följer parkeringssituationen och säkerställer att målen i strategin efterföljs i de beslut som tas inom såväl investeringsprojekt, stadsbyggnadsprojekt, kommunikationsinsatser och vid reglering av parkeringsytor. Exempelvis följer kommunen upp parkeringssituationen genom utredningar av nyttjandet av befintliga parkeringsytor kopplat till stadsbyggnadsprojekt, beläggningsstudier av infartsparkeringar samt synpunkter från parkeringsvakter och medborgare.