

Godkänd av : Teknik / Vägenheten

KONSTBYGGNADER

Styrande dokument.

Anläggnings AMA 10 Allmän material- och arbetsbeskrivning för anläggningsarbeten.

Svensk Byggtjänst.

VGU Vägars och Gatans Utformning Trafikverket, Sveriges kommuner och landsting (f.d Kommunförbundet)

TK Bro TK Bro är en teknisk beskrivning som anger Trafikverkets krav vid nybyggande och förbättring av broar och vissa andra i TK Bro specificerade byggnadsverk.

Trafikverkets publikationsbeteckning BVS 1583.10, ersätter ATB Bro 2004.

TR Bro TR Bro är en teknisk beskrivning som anger Trafikverkets råd vid nybyggande och förbättring

av broar och vissa andra i TK Bro specificerade byggnadsverk. TR Bro är skriven i anslutning till TK Bro. Trafikverkets publikationsbeteckning BVH 1583.10

Tunnel 2004 innehåller generella tekniska krav på Trafikverkets vägtunnlar

Anläggningstyper

Broar

Befintliga broar finns registrerade i Batman där ritningar och tekniska uppgifter finns registrerade.

Material och utformning vid nybyggnad bestäms från fall till fall.

Förfrågningsunderlag tas oftast fram i form av en förslagshandling.

Krav på dimensionering broar.

Fri höjd: 4.7 m (betong), 5.1m (lätta konstruktioner)

Fri bredd: 3,5 m (gc-bro)

Vägbroar uppnå bärighetsklass BK1 vid ny och ombyggnad.

GC broar skall dimensioneras för servicefordon med totalvikten 7 Ton.

Broarna skall klotterskyddas

Tunnlar

Befintliga tunnlar finns registrerade i Batman där ritningar och tekniska uppgifter finns registrerade.

Krav på dimensionering gc tunnlar

Fri höjd: min 2.9m (gc-tunnel)

Fri bredd: min 6m (gc-tunnel)

Tunnlarna skall klotterskyddas.

Stödmurar

Befintliga stödmurar finns registrerade i Batman där ritningar och tekniska uppgifter finns registrerade.

L-stöd används i första hand och ytskikt mm avgörs från fall till fall.

I andra hand används platsgjutna konstruktioner.

Även andra material och varianter kan användas där så är motiverat ur exempelvis estetisk synvinkel.

• Murarna skall klotterskyddas