



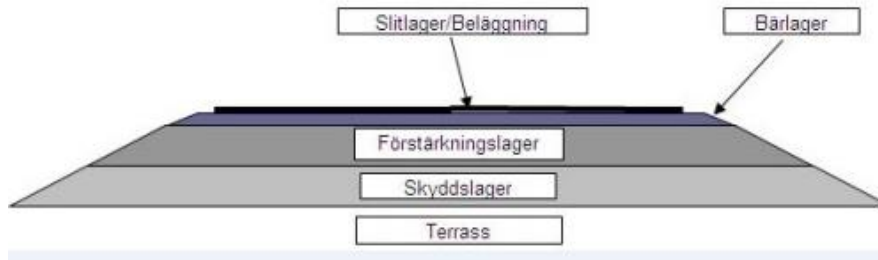
## Beskrivning av byggande av på- och avfartsramp Saltsjöbadsleden.

Skanska Industrial Solutions AB beskriver byggandet av ny av- och påfartsramp Saltsjöbadsleden, efter frågor från miljöenheten med anledning av ärende M 2018-001442.

### Arbetsmoment vid byggande av ny av och påfartsramp

- Tillfällig avstängning av ett körfält på Saltsjöbadsleden, kräver TA-plan som ska godkännas av vägghållaren.
- Trädfällning och stubbrytning på ny av och påfartsramp
- Terrassering, avtäckning/schaktning av markvegetation, översta jordlagret ca 100-150 mm
- Vägöverbyggnad, geotextil, bergbank, förstärkningslager, bärlager
- Trumläggning, diken och dikesslänter
- Ny gångtunnel
- Asfaltering
- Stödremisor
- Linjemålning
- Efterarbeten och uppsättning av trafikskyltar

När trafikavstängningen enligt godkänd TA-plan (trafikanordningsplan) är gjord kommer vi börja med att ta ned träd, ta bort stubbar och schakta bort markvegetation mellan 100-150 mm djup så vi får en bra terrass att bygga på. Efter det kommer vi att bygga en vägöverbyggnad med markduk, 800 mm bergbank/skyddslager, 200 mm förstärkningslager, 80 mm bärlager och 160 mm asfalt. Vi kommer i detta skede även lägga ner vägtrummor där det behövs för att hålla en god vattenavrinning. Vi kommer även anlägga en gångtunnel under den bef grusvägen för att säkerställa en säker gångpassage. När asfalten ligger på plats lägger vi stödremisor mot asfaltkanterna, sätter upp vägskyltar och utför linjemålning.



När vi fällt träd, tagit bort stubbar, schaktat markvegetation, lagt markduk, fyllt bergbank och lagt ut förstärkningslager samt lagt gångtunnel på plats så kan vi börja trafikera av och påfart vilket innebär att vi inte behöver åka förbi Krabban med byggtrafik.

Eventuella händelser som skulle kunna försena byggandet kan främst uppstå i samband med schaktning, då man kan riskera att påträffa mark med sämre förhållanden än man förutspått, eller ledningar som inte påvisats i samband med undersökning. Leverans av gångtunneln kan också komma att försenas, om trycket på leverantören är högt.

Skanska har skickat in granskningshandlingar, som beskriver hur ramperna ska byggas, till Enheten för Bygg och Anläggning Nacka kommun, för godkännande. I ett senare skede upprättar Skanska en s.k. TA-plan (trafikanordningsplan) som lämnas till Nacka kommun. TA-planer godkänns av väghållaren.

Rampen kräver inte marklov, enligt Klas Modin, Bygglovsenheten Nacka kommun, se nedan.

**Från:** Modin Klas [<mailto:klas.modin@nacka.se>]

**Skickat:** den 7 november 2018 10:44

**Till:** Thyllman, Sandra

**Ämne:** SV: Erstavik

Hej Sandra!

Utanför detaljplanelagda områden som i bifogat exempel krävs varken marklov för ändring av markens nivåer eller byggandet av på- och avfartsramperna.

Arbetsbodar, containrar, upplag etc. är bygglovpliktiga som vanligt.

Med vänlig hälsning,

**Klas Modin**

Bygglovhandläggare, BebyggelseantikvarieOk

Nacka kommun, Bygglovsenheten

Figur 1. E-post Klas Modin, Bygglovsenheten Nacka kommun