

Miljöenheten
Nacka kommun
131 81 Nacka

skickas via e-post till miljoenheten@nacka.se

Datum

2019-04-01

Förtydligande ”komplettering & bullerutredning - Erstavik 25:1”

Ärende M 2018-001442

Skanska Industrial Solutions AB (nedan ”Skanska” eller ”bolaget”) svarar nedan på de frågor som skickades av miljöenheten via e-post, 2019-02-04. Frågorna omfattade ett antal förtydliganden avseende den bullerutredning som gjorts och de antagande som utredningen baseras på. Utredningen har också uppdaterats utifrån en ny placering av bl.a. skärmning och placering av krossar.

Observera att utredningen inte längre omfattar skutknackning, då sådan inte kommer att utföras på platsen.

Uppdaterad bullerutredning

En kompletterande bullerutredning, inklusive tillhörande PM, redovisas i bilaga. Handlingarna är kompletterad med följande:

- Uppdaterade beräkningar för driftsfasen
 - Nu två beräkningsfall med nya situationsplanen
 - Utan skutknack
 - Kross i bullerdämpande tält.
 - Fler beräkningspunkter och beräkningshöjder, nya punkter vid Tollare och även stall Compass.
- Uppdaterade beräkningar för etableringsfasen – Nya beräkningar med de tillkommande beräkningspunkterna och höjderna.
- Uppdaterade beräkningar av lågfrekvent ljud
- Avsnitt som beskriver hur beräkningspunkterna i Tollare har tagits fram.
- Diskussion av ljudnivåer i Riksintresset.
- Bedömning av ljudnivåer vid stall Compass.
- Beskrivning av skillnader mellan ljudeffektnivå och ljudtrycksnivå.
- Lagt till ljudnivån på 10 m bredvid ljudeffektnivån i tabellerna.

Anläggnings-/etableringsfasens längd (tid)

Etableringen/anläggningen av verksamheten kommer sannolikt att ta ca 3-5 månader. Fasen innefattar bl.a. avverkning av skog, loss hållning av berg och markberedning för att utjämna ytan samt etablering av maskiner, bodar, bullerskydd m.m.

De transporter som krävs för detta kommer i huvudsak att köras vardagar dagtid (kl. 06-18) tills på- och avfartsramperna är anlagda. Innan ramperna är färdigställda kommer transport att ske via Saltsjöbadsvägen, och då endast i undantagsfall nattetid (såsom angetts i komplettering 2019-01-14). Då tillfartsramperna är uppförda kommer trafiken istället att ledas via Saltsjöbadsleden, varvid trafik natt och helg kan bli aktuellt.

Effekt av ett eventuellt förbud av transporter nattetid

Om transporter och verksamhet (mottagning och hantering av bergmassor) förbjuds nattetid kommer verksamheten inte att kunna bedrivas såsom planerat.

Såsom Skanska anförde i sin kompletterande skrivelse 2019-01-14 kommer en stor del av de sprängningar som görs i entreprenadprojekten i och omkring kommunen att ske dagtid (vilket är normalt förfarande i dessa typer av projekt, ur både arbetsmiljö- och närmiljösynpunkt). Detta medför i sin tur att större delen av utlastningen av berg från projekten måste ske nattetid för att inte störa eller störas av sprängningarna. Om anläggningen i Gungviken då inte tillåts att ta emot detta berg under natt kommer materialet sannolikt att tvingas transporteras till andra anläggningar utanför kommunen, något som medför längre transportsträckor och högre miljöpåverkan.

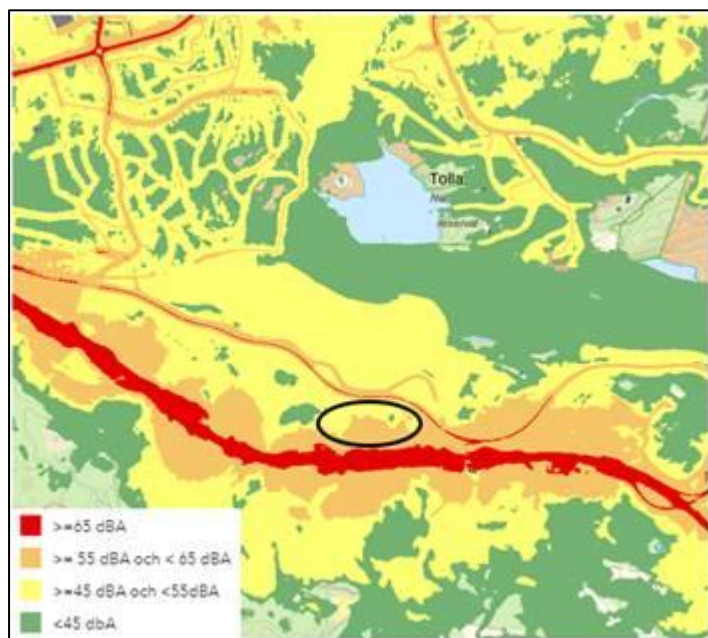
Att omöjliggöra intransport av berg nattetid kommer också att öka mängden tung trafik till och från anläggningen i rusningstid (dagtid), vilket påverkar trafiksäkerheten på bl.a. Saltsjöbadsleden och Saltsjöbadsvägen.

Övrigt: förtydligande ang. bullernivåer i förhållande till natur och friluftsliv

Skanska önskar göra ett förtydligande ang. bullernivåer och -utredning i förhållande till natur och friluftsliv. Enligt Naturvårdsverkets rapport 6538 ("Vägledning om industri- och annat verksamhetsbuller") anges att för friluftsområde bör ljudnivåerna under exempelvis vardagar dagtid klockan 06-18 inte överskrida 40 dBA som ekvivalent ljudnivå. Av riktlinjerna framgår det vidare att *"med friluftsområden avses i det här sammanhanget område i översiktsplan för det rörliga friluftslivet eller andra områden som nyttjas mer frekvent för friluftsliv där naturupplevelsen är en viktig faktor och där en låg ljudnivå utgör en särskild kvalitet"*.

Tollare naturreservat på andra sidan Skurusundet samt områdena runt Gungviken kan anses vara sådana områden som nyttjas mer frekvent för friluftsliv. Dessa områden träffar dock det tredje stycket i Naturvårdsverkets nämnda riktlinjer, avseende friluftsområden: *"Även i mer bullerutsatta områden som används för friluftsliv och rekreation, till exempel grönområden och parker i stad och stadsnära miljö, utgör den relativa tystnaden en viktig hälsoaspekt och buller bör begränsas även om ovan angivna ljudnivåer för friluftsområden inte kan klaras"*.

Tollare och naturområdena närmast Gungviken är bullerutsatta från befintliga verksamheter, vägtrafik och stadens "puls". I figur nedan redovisas bullersituationen för områdena närmast Gungviken (svart ellips) och Tollare naturreservat (information från LstAB Regionala bullerkarta). Områdena är således starkt påverkade av buller redan idag, framförallt området närmast Gungviken, och de aktuella områdena bör därmed anses utgöra "mer bullerutsatta områden som används för friluftsliv och rekreation".



Figur 1. Regional bullerkarta, spår- och vägtrafik (källa: LstAB)

Skanska har åtagit sig att vidta långtgående åtgärder för att begränsa bullret och bullerspridningen från den anmälda verksamheten, såsom ljuddämpade moderna maskiner samt bullerskärmande upplag/containerar, tält m.m. Det innebär således att Skanska begränsat bullerspridningen till dessa områden och att den anmälda verksamheten därför förenlig med Naturvårdsverkets riktlinjer.

Övrigt: förtydligande ang. utsläpp av vatten från verksamheten

Skanska kommer att i så stor utsträckning som möjligt begränsa påverkan från verksamheten till verksamhetsområdets gränser. Viss påverkan (t.ex. utsläpp av vatten och buller) får utökad spridning. Att Skanska leder ytvatten till ett översilningsområde utanför verksamhetsgränserna påverkar inte möjligheten att kravställa och bedriva tillsyn på detta område.

Det alternativ 1 som har föreslagits avseende var ytvatten ska släppas ut från verksamhetsytorna innebär att ett översilningsområde skapas i närheten av nyckelbiotopen "lövskogslund". Värdena för nyckelbiotopen är, som det får förstås på Skogsstyrelsens hemsida, kopplade till en hög och jämn luftfuktighet, en hög andel döda eller döende träd och en värdefull kryptogamflora (mossor, ormbunkar m.m.). Det mindre utsläpp av vatten till området som härrör från Skanskas område bör således inte medföra någon nämnvärd negativ påverkan på området, då områdets aktuella värden hör samman med hög

fuktighet. Skanska har dock föreslagit två alternativa platser för vattenrening, där bolaget kommer att rätta sig efter det alternativ som Miljöenheten finner lämpligast.

Vänligen

Oskar Karlsson
Skanska Industrial Solutions AB
Marknadsfunktionen