

NACKA KOMMUN Miljöenheten 2015 -09- 07
M 15-844



Till: Nacka kommun

ANMÄLAN OM VERKSAMHET ENLIGT MILJÖBALKEN

Sökande: NCC ROADS AB, 556302-3307
Box 4022
195 04 Rosersberg

Kontaktperson: Anna Janackovic
Telefon: 072-5299541
E-post: anna.janackovic@ncc.se

Saken: Anmälan om verksamhet enligt miljöbalken för att mottaga, behandla och mellanlagra avfall på fastighet Erstavik 6:1 Nacka kommun, Stockholms län

Yrkanden

NCC Roads AB anmäler om C-verksamhet enligt miljöbalken inom fastigheten Erstavik 6:1 i Nacka kommun, innefattande att vid anläggningen mottaga, sortera och mellanlagra¹ avfall med de mängdbegränsningar och avfallsslag som anges nedan.

- C 90.40 Mellanlagra högst 10 000 ton av annat avfall än farligt avfall per år
- C 90.80 Sortera högst 10 000 ton annat avfall än farligt avfall per år
- C 90.60 Mellanlagra farligt avfall om mängden farligt avfall inte vid något tillfälle uppgår till;
 - a. mer än 5 ton oljeavfall,
 - b. mer än 30 ton blybatterier,
 - c. mer än 50 ton elektriska eller elektroniska produkter,
 - d. mer än 30 ton impregnerat trä, eller
 - e. mer än 1 ton annat farligt avfall.Dock högst 800 ton farligt avfall per år
- C 90.90 Förbehandla högst 250 ton elektriskt och elektroniskt avfall per år

¹ Med mellanlagring avses lagring av inkommet avfall under en begränsad tid i avvaktan på vidare transport för återanvändning, återvinning eller annat omhändertagande vid annan anläggning.

Orientering

NCC Roads AB ingår i NCC koncernen med huvudkontor i Solna.

Den planerade verksamheten ingår i sektorn NCC Recycling. Det är en ny sektor inom NCC Roads, med målsättningen att driva arbetet med återvinning och återanvändning av material från bygg- och rivningsavfall. Syftet är att ta fram produkter, metoder och tjänster för att bidra till en mer hållbar utveckling och minskad miljöpåverkan.

Detta är också helt i linje med regeringens etappmål om byggnads- och rivningsavfall, som innebär att insatser ska vidtas så att förberedandet för återanvändning, materialåtervinning och annat materialutnyttjande av icke-farligt byggnads- och rivningsavfall är minst 70 viktprocent senast 2020.

NCC Recycling avser att arbeta nära bygg- och rivningsbolag för att öka sorteringen vid källan, så att det erhålls så rena fraktioner som möjligt så att återanvändning och återvinning kan gynnas. Dock finns det på marknaden komplexa produkter som inte kommer att kunna sorteras på projekten, utan är tvungna att bearbetas vidare på en sorteringsanläggning.

Anmälans syfte och omfattning

Avfallshanteringen har de senaste åren genomgått stora förändringar till följd av nya lagkrav, nya tekniker och metoder samt ökad efterfrågan på miljöanpassad avfallshanteringen genom bl.a. återanvändning och återvinning. För att tillgodose upptagningsområdets behov av omhändertagande av avfall på ett miljöanpassat och kostnadseffektivt sätt anmäler NCC om verksamhet enligt miljöbalken för att på fastigheten Erstavik 6:1 i Nacka mottaga, sortera och mellanlagra icke-farligt avfall samt farligt avfall.

För att minimera miljöpåverkan från transporter av avfall avser NCC Recycling att starta verksamheter både på norra och södra sidan om Stockholm. Avsikten är att i så stor utsträckning som möjligt omhänderta och avsätta avfallet i närområdet av uppkomsten. Den verksamheten som anmälan avser har upptagningsområde söder om Stockholm.

Lokalisering

Bolaget har för avsikt att bedriva verksamhet på fastigheten Erstavik 6:1 i Nacka kommun.

Det aktuella området är inte detaljplanelagt. Enligt översiktsplanen för Nacka kommun, bör området, på grund av störande buller från Tyresövägen, användas för verksamheter. Likaså bör åtgärder genomföras för att minimera buller och trafikstörningar i bostadsområdet Lindalen i Tyresö. NCC Recycling anser att den planerade verksamheten är förenlig med intentionerna i översiktsplanen, då skyddsåtgärder som planeras att vidtas för att minska buller från verksamheten även kommer att bidra positivt till att buller och trafikstörningar från Tyresövägen minskar i Lindalen.

Det planerade verksamhetsområdet är ca 4,5 ha stort och ligger söder om Tyresöväg, väg 229. Fastigheten arrenderas i dagsläget av Stockholm Stad.

De logistiska förutsättningarna för vägtransporter till och från anläggningen bedöms som goda. Anläggningen ligger ca 7 km från Nynäsvägen, väg 73.

Verksamhetsbeskrivning

Den anmälda verksamheten omfattas av:

- i. Mottagning, mellanlagring och sortering av i huvudsak osorterat bygg- och rivningsavfall.
- ii. Mottagning och mellanlagring av i huvudsak sorterat bygg- och rivningssavfall.
- iii. Mottagning och mellanlagring av farligt avfall.
- iv. Förbehandling av elektronikavfall.

I kommande stycken ges beskrivningar av de anmälda verksamheterna.

Osorterat avfall

Osorterat avfall som bygg- och rivningsavfall avses att sorteras. Det osorterade avfallet kan bestå av blandningar av två eller fler fraktioner som utgörs av brännbart avfall (t.ex. trä, plast, papper), inert material (t.ex. tegel, klinker, betong), återvinningsmaterial (t.ex. metall, glas, papper) eller fraktioner av t.ex. gips och isolering. Osorterat avfall som inte sorteras vid anläggningen kan även komma att enbart mellanlagras kortare tid inför omlastning för att därefter transporteras till annan avfallsanläggning för vidare hantering.

Sorterat avfall

Sorterat avfall som bygg- och rivningsavfall avses att mellanlagras. Det sorterade avfallet utgörs av brännbart avfall (bestående av t.ex. blandningar av trä, plast, papper) inert material (t.ex. tegel, klinker, betong), återvinningsmaterial (t.ex. trä, glas, skrot, metall, plast och papper eller fraktioner av isolering, gips, rena jordmassor och asfalt). De sorterade fraktionerna kommer att mellanlagras inför omlastning för att därefter transporteras till godkänd avfallsmottagare för materialåtervinning, energiutvinning alternativt deponering.

Farligt avfall

Mottagning av farligt avfall kommer att ske i mycket begränsad omfattning. Exempel på det farliga avfallet är elavfall, lysrör, fogmassor, tryckimpregnerat virke. Det kan sorteras ut en del farligt avfall från det inkomna materialet, på grund av tidigare felhantering.

Elektronikavfall

Förbehandlingen av elavfallet kommer att ske i en mycket enkel process. Exempel på förbehandling kan vara att klippa bort kabel från produkterna.

Miljökonsekvensutredning

Lokaliseringsutredning

Vid lokalisering utredning har NCC Recycling utgått från principen att omhänderta avfallet samt avsätta avfallet i närheten av där avfallet uppstår, benämnt upptagningsområde. Därav avser NCC Recycling att starta verksamheter både på norra och södra sidan om Stockholm. Den verksamheten som anmälan avser har upptagningsområde söder om Stockholm. En lokalisering utanför upptagningsområdet skulle bl.a. medföra längre transportsträckor med ökad belastning på miljön som följd genom utsläpp till luft av exempelvis koldioxid. Slitage av vägnät samt förbrukning av ändliga naturresurser ökar också med en lokalisering långt ifrån det huvudsakliga upptagningsområdet. Att förlänga transportsträckor är inte i linje med hushållnings- och kretsloppsprincipen, som anges i miljöbalkens hänsynsregler. Lokaliseringar utanför det huvudsakliga upptagningsområdet har därmed uteslutits.

Bolaget har under en tid sökt efter möjliga lokaliseringar i södra delen av Stockholm. Vid lokalisering utredningen har bolaget utgått från ett antal specifika krav för att kunna anta lokaliseringen:

Transporter ska medföra minskad miljöpåverkan (d.v.s. kortast möjliga transportsträcka från kund till anläggning samt närhet till större trafikleder som är dimensionerade för tung trafik).

1. Markytan behöver uppgå till minst 25 000 m² för att kunna inrymma sökta verksamheter.
2. Bullerstörningar till omgivningen ska kunna hållas inom ramen för Naturvårdsverkets utomhusriktvärden för externt industribuller.
3. Dag- och spillvatten ska kunna hanteras på sådant sätt att påverkan på omgivningen kan begränsas.
4. Nedskräpning i omgivningen ska kunna begränsas och hanteras.
5. Risker som kan medföra miljö- eller hälsoeffekter för omgivningen ska kunna begränsas.

Vidare har bolaget utgått från den markanvändning som angetts i kommunala planer. Därigenom har markområden som på grund av restriktioner och kommunala bedömningar inte lämpar sig för lokalisering av en avfallsanläggning kunnat uteslutas, t. ex. på grund av följande:

1. Områden planerade för annat än industriverksamhet (bostäder, handel m.m.).
2. Riksintressen eller skyddsvärda objekt inom naturvård, friluftsliv och/eller kulturmiljövård.
3. Skyddsområden för vattentäkter.
4. Naturresevat, fågelskyddsområden, områden som omfattas av biotop- eller strandskydd (d.v.s. ekologiskt känsliga områden och områden med höga naturvärden).
5. Parker och grönstråk.

Tillgången på lämpliga platser som uppfyller bolagets krav för att bedriva verksamhet på har varit mycket begränsad.

Utöver valt förslag till lokalisering har följande lokaliseringar övervägts och utretts:

- A. Östberga industriområde
Närheten till de centrala delarna av Stockholm Stad samt värmeverk i Högdalen är mycket positiv, men ytan på fastigheterna är för liten.
- B. Slagsta Strand
Området finns intill E4:an vilket ger goda transportmöjligheter, dock är ytan på fastigheterna är för liten.
- C. Hummeltorp, Botkyrka
Stora ytor med en del återvinningsverksamhet avseende de mineraliska massor. Området ligger en bit bort från E4:an vilket ger sämre transportmöjligheter samt avståndet till upptagningsområdet är för stort för att det ska vara aktuellt.
- D. Eriksberg, Botkyrka
Är ett industriområde där det kan vara lämpligt att införliva en avfallsverksamhet. Det finns dock inga industriytor och för de grönområden som finns har kommunen inte beslutat vad de ska nyttjas till.

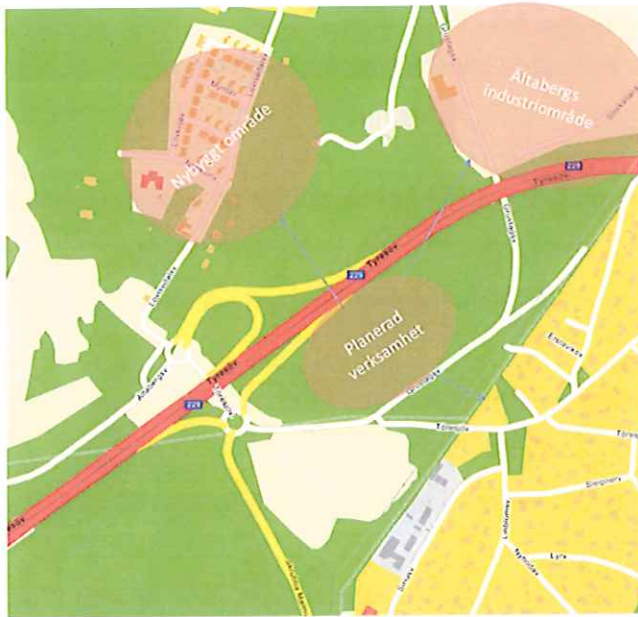
Förutom den valda lokaliseringen, inom fastighet Erstavik 6:1, har ingen alternativ lokalisering kunnat presenteras som bedöms vara bättre lämpad och förenlig med verksamhetens syfte. Fastigheten är lokaliserad så att större vägar såsom Nynäsvägen, väg 73, och vidare E4 enkelt nås. Goda anslutningsmöjligheter till Europa, - och riksvägarna bedöms vara av stor vikt för fjärtransporter med avfall och återvinningsmaterial ut från anläggningen.

Sammanfattningsvis bedöms vald lokalisering för anläggningen, inom fastighet Erstavik 6:1, ha ett strategiskt bra läge ur logistisk synpunkt. Det finns inga identifierade skyddsvärda objekt för naturvård, kulturmiljö eller friluftsliv som bedöms påverkas negativt av den sökta verksamheten. Lokaliseringen bedöms vara förenlig med kommunens planer och strider inte mot några andra hinder eller restriktioner. Bolaget anser att den valda lokaliseringen bäst tillgodoser ändamålet med verksamheten med minsta möjliga intrång och miljöpåverkan.

Avstånd till bostäder och verksamheter

Närmaste bostad, från gränstomten, ligger knappt 100 meter sydost om fastigheten. Övriga fastigheter finns på drygt 200 meters avstånd norr om anläggningen, området mellan anläggningen och de norra bostäderna är väg 229 och skogsparti.

Nordost om den planerade verksamheten, på drygt 300m avstånd, ligger Ältabergs Industriområde.



Utformning av anläggningen

Anläggningen inryms inom ett markområde som uppgår till ca 45 000 m². Samtliga ytor där icke-farligt avfall hanteras, mellanlagras eller omlastas kommer att hårdgöras. För att skilja olika avfallslag åt kommer särskilda fack att iordningställas. Vägar, parkeringsplatser och andra körytor inom anläggningen kommer att förses med betong- eller asfaltskross alternativt hårt packat grus. Ytan för uppställning av tomma containrar och uppställningsytor för tomma emballage och annan utrustning kommer att ske på ytor som är försedda med betong- eller asfaltskross alternativt hårt packat grus. Tillkommande behandlingsytor kommer att avvägas så att nederbörd kan samlas upp. (se vidare beskrivning av hanteringen av vatten).

Ytor där farligt avfall hanteras, mellanlagras eller behandlas kommer att vara hårdgjorda av asfalt eller betong. Det farliga avfallet, förutom impregnerat trä, kommer att mellanlagras nederbördsskyddat samt påkörningsskyddat. Flytande farligt avfall kommer att förvaras inom invallning som rymmer den största behållarens volym +10 % av övriga behållares volym.

Anläggningen kommer att inhängas/insynsskyddas alternativt förses med vallar, ca 6 meter höga, som kommer att besås med gräs och blomster. Vallar kommer att uppföras på östra sidan om anläggningen för att minimera bullerspridningen till de närmast boende från anläggningen. Vidare kommer plantering av buskar och träd att ske för att öka insynsskyddet. Alternativt kan vallarna göras mindre och kompletteras med plank. Se förslag till situationsplan nedan. Se också bilaga 1.



Vid in/utfarten kommer låsbar grind att installeras samt tydligt skyltas. Se bilaga 2.

Tillräcklig belysning inom området kommer att tillgodoses.

Allt avfall som kommer in till anläggningen kommer att vägas och registreras. Verksamheten kommer i huvudsak att bedrivas dagtid, mellan kl. 06.00-18.00 på vardagar. Transporter kan i undantagsfall komma att inkomma till anläggningen även kvällstid och helger.

Miljöaspekter

UTSLÄPP TILL VATTEN

Vid anläggningen kommer i ett första skede tre typer av vatten uppkomma; påverkat dagvatten (t.ex. vatten som varit i kontakt med avfall och vatten som uppstår på trafikerade ytor), opåverkat dagvatten (t.ex. vatten från tak på byggnader och ytor där avfall inte hanteras) samt sanitärt avloppsvatten (avloppsvatten från kontors- och personalutrymmen).

Påverkat dagvatten

Dagvatten som uppkommer från anläggningen kan innehålla föroreningar om nederbörd och annat avrinnande vatten kommer i kontakt med avfall. Sortering och mellanlagring av avfall kommer delvis att utföras på öppna ytor som utsätts för nederbörd och eventuell bevattning (vid risk för damning) vilket gör att föroreningar kan laka ut från avfallet. Då lastbilar och arbetsmaskiner kommer att uppehålla sig på anläggningen finns risk för läckage av bl.a. oljor och drivmedel samt partiklar som avges vid slitage av däck och ytbeläggningen (asfalt eller betong).

Ytor där avfall och återvinningsmaterial hanteras

På behandlingsytan kommer sorterat avfall och sorterat avfall som utgörs av icke-farligt avfall att hanteras. Förutom att nederbörd och annat avrinnande vatten kommer i kontakt med avfallet och att ytorna utsätts för trafik, finns det viss risk att olämpliga fraktioner (oavsiktligt inkomna, genom felsortering från kund) t.ex. elektronik, däck, brandsläckare, farligt avfall etc. förekommer i det sorterade avfallet. Bolaget bedömer att vattnet kommer att innehålla en komplex sammansättning av både organiska och oorganiska föroreningar. Merparten av föroreningarna bedöms förekomma partikelbundet.

Vattnet bedöms behöva genomgå rening innan det avleds till recipient. Behandlingsytan kommer att vara hårdgjord av asfalt och avvägd så att vattnet kan samlas upp. Avrinnande vatten från andra ytor inom anläggningen kommer att förhindras rinna in på behandlingsytan genom att ytan vallas in eller att annan avrinningsriktning används. Vattnet på behandlingsytorna kommer samlas in på två sätt. Den ena ytan kommer att vara avvägd så att vattnet rinner direkt ner i en sedimentationsdamm och vidare till en oljeavskiljare. Sedimentationsdammen kommer att ha en utjämnande effekt mot höga flödestoppar och säkerställer därmed en god rening i den efterföljande oljeavskiljaren. Viss rening av dagvattnet sker i dammen genom sedimentation av partiklar. Dammen kommer att vara tätad med ett geomembran för att säkerställa att eventuella föroreningar inte sprids till marken. Dammen förses också med en avstängningsventil så att vattnet kan stängas av vid eventuellt större utsläpp eller vid en brand.

Dagvatten från hantering av farligt avfall

Allt avfall som klassificeras som farligt avfall, undantaget impregnerat trä, kommer att hanteras nederbördsskyddat. Är det farliga avfallet flytande kommer det att hanteras invallat. Något påverkat dagvatten från verksamheten med mellanlagring av farligt avfall bedöms därför inte uppkomma.

Parkering av fordon och körvägar

Dagvatten som uppkommer på trafikerade ytor kan innehålla föroreningar som härrör från läckage av bl.a. oljor och drivmedel samt partiklar som avges vid slitage av däck och ytbeläggningen (asfalt eller betong). Detta vatten kommer också att samlas upp och avledas till sedimentationsdammen.

Opåverkat dagvatten

Nederbörd som inte kommer i kontakt med avfall, från t.ex tak på byggnad, bedöms inte utsättas för föroreningar i någon betydande omfattning och är därmed inte i något behov av rening. Vattnet avses därför att ledas till grönområden inom anläggningen för infiltrering.

Dagvatten som uppkommer på ytan för uppställning av containers och annan utrustning (t.ex. kärl, emballage, boxar etc.) bedöms inte utsättas för förorening i någon betydande

omfattning då det endast är tomma containers och annan utrustning (t.ex. kärl) som avses att ställas upp.

Detta vatten bedöms idag kunna infiltreras i marken. Om behov uppstår kommer de grusade områden att hårdgöras och dagvattensystem installeras, vattnet bedöms då utan ytterligare rening kunna avledas till sedimentationsdammen.

Sanitärt avloppsvatten

Sanitärt avloppsvatten från kontor, personalutrymmen och dylikt samlas upp i en sluten tank.

Samlad bedömd miljöpåverkan

Erfarenheter från andra avfallsanläggningar i branschen för sortering och mellanlagring av avfall, jämförbara med den sökta verksamheten, visar att dagvattnet som uppkommer kan ha låga halter av metaller och organiska ämnen. Provtagning visar att metallerna och de organiska ämnena till stor del förekommer partikelbundet.

Bolaget avser att vidta skyddsåtgärder för att minska föroreningarna i det dagvatten som avleds från anläggningen genom att påverkat dagvatten kommer att genomgå rening. Påverkat vatten från behandlingsytan kommer att ledas till en sedimentationsdam där de partikelbundna föroreningarna fångas upp och vidare till oljeavskiljaren där eventuell olja kommer att avskiljas.

TRANSPORTER

Transporter bedöms medföra påverkan på miljön och människors hälsa i form av utsläpp till luft samt buller. Transporterna vid anläggningen kan delas in i tre typer:

- Avfallstransporter in till anläggningen
- Transporter inom anläggningen
- Avfallstransporter ut från anläggningen till andra avfallsmottagare

Transporter till och från anläggningen kommer huvudsakligen att ske väster ifrån via Tyresövägen, väg 229.

Vid fullt utnyttjad kapacitet vid anläggningen (inkommande mängd om 25 000 ton per år) beräknas antalet transporter till och från anläggningen uppgå till ca 5 000 st per år om medelvikten per intransport beräknas till 6 ton och medelvikten per uttransport beräknas till 30 ton. Antalet trafikrörelser bedöms bli dubbelt så många, d.v.s. ca 10 000 st per år. Det genomsnittliga trafikarbetet per dygn (vid 250 öppettid dagar per år) beräknas då till ca 40 st. Beräknat på en 10-timmars arbetsdag innebär detta ca 4 trafikrörelser per timme.

Trafikflödet på väg 229 beräknas vara ca 42 000² fordon/årsmedeldygn varav ca 9% bedöms vara tung trafik, dvs ca 3 800 tunga fordon/årsmedeldygn. Det skulle innebära att verksamheten på anläggningen ger upphov till en ökning av den totala trafikmängden på ca 1%.

² Plan- och Miljöbeskrivning, Väg 229 bytespunkt Norra Sköndal, Stockholms stad, Stockholms län, Granskningshandling 2013-08-23, Projektnummer: 107587, Tabell 1, http://www.trafikverket.se/contentassets/5935f9d36fbb4747ba347a4d85d3251c/granskningshandling/granskningshandling/03_plan-_och_miljobeskrivning_granskningshandling_vag229_bytespunkt_norra_skondal.pdf

Vidare avser bolaget att installera in/utfart till anläggningen strax efter korsningen Grustagsvägen/Töresjövägen, allt för att minimera eventuell trafikstörning till de närboende.

Bolaget arbetar med att minska miljöpåverkan från transporter. Bland annat genom att aktivt arbeta med att öka fyllnadsgraden i containrar samt samordna och optimera transporter.

BULLER

Buller från verksamheten orsakas av behandling av avfall genom främst sortering. Transporter till och från samt inom anläggningen ger också upphov till buller liksom hantering av containrar vilket kan ge upphov till impulsjud. Buller brukar beskrivas som oönskade ljud. Konsekvenser av bullerstörningar från verksamheten bedöms kunna medföra olägenhet i form av minskat välbefinnande för närboende i området.

Buller från anläggningen bör inte överskrida Naturvårdsverket utomhusriktvärden för externt industribuller för nyetablerad industri. För att begränsa bullernivåer kan åtgärder vidtas. Exempel på bullerdämpande åtgärder är bullervallar eller andra avskärmningar riktade mot berörda objekt.

Bolagets erfarenheter från liknande anläggningar är att bullernivåerna inte överskrider Naturvårdsverkets riktlinjer för externt industribuller för nyetablerad industri. Genom att bygga upp vallar bedöms risken för bullerstörningar minska avsevärt. Detta kan också påvisas i den bifogade bullerutredningen, Se bilaga 3. Skulle problem med att hålla Naturvårdsverkets riktlinjer för externt industribuller för nyetablerad industri ändå uppstå åtar sig bolaget att genomföra ytterligare åtgärder för att minska bullret.

LUKT

Vid hantering av avfall finns risk att lukt uppkommer, vilket kan medföra olägenheter för närliggande verksamheter och närboende. Den sökta verksamheten omfattar behandling och lagring av i huvudsak torrt material som inte är lättnedbrytbart (bygg- och rivningsavfall) vilket inte bedöms ge upphov till luktstörningar. Utifrån erfarenheter från branschens liknande anläggningar med liknande verksamheter liksom med hänsyn till avstånd till bostadsbebyggelse och andra verksamheter görs bedömningen att verksamheten med behandling och lagring av bygg- och rivningsavfall inte kommer att medföra några luktstörningar för omgivningen.

DAMNING

Damm kan uppstå vid behandling genom sortering. Viss damning kan även uppstå vid transport och lagring av framför allt finkornigt material. Damning kan utgöra olägenhet för närliggande verksamheter och boende. Väderförhållanden spelar en avgörande roll för damspridningen, där blåsigt och torr väderlek utgör kritiska förhållanden. Erfarenhetsmässigt inträffar dessa förhållanden främst under våren och försommaren när avdunstningen är hög.

Damning förmodas bli lokalt begränsad inom anläggningen och bedöms inte orsaka någon olägenhet för närboende eller för närliggande företag. Om behov uppkommer kan skyddsåtgärder för att begränsa damning vidtas. Exempel på skyddsåtgärder är bevattning och täckning av damningsbenäget avfall. Anläggningen kommer att vara omgärdad av vallar vilket i viss mån kommer att minska damspridningen. Tillgång till vatten kommer att finnas i anslutning till behandlingsytan vilket gör att damningsbenäget material kan vattenbegjutas vid behov, t.ex. vid sortering. Städning, främst genom sopning, är en viktig åtgärd för att förebygga damning från trafikerade

ytor. Transporter med finkorniga material där risk för damning föreligger täcks med t.ex. kapell, presenning eller tak. Olägenheter till omgivningen från anläggningen vad gäller damning bedöms därmed kunna förebyggas.

NEDSKRÄPNING

Anläggningen liksom den närmaste omgivningen kommer att städas regelbundet. För att undvika att skräp och avfall sprids utanför anläggningen vid transport ska transportörer alltid näta containrarna. Med nämnda skyddsåtgärder bedöms verksamheten kunna bedrivas utan att nedskräpning ska ge upphov till olägenheter för omgivningen.

SKADEDJUR

Då det inte kommer att hanteras organiskt material bedöms risken för skadedjur vara mycket små. Om olägenheter med skadedjur ändå skulle uppkomma kommer skyddsåtgärder att vidtas. Exempel på skyddsåtgärder för att bekämpa gnagare är att sätta ut betesstationer med gift på strategiska platser inom anläggningen. Ytorna kommer att städas regelbundet. Med föreslagna skyddsåtgärder bedöms olägenheter för omgivningen orsakade av skadedjur kunna förebyggas.

KEMIKALIEHANTERING

Kemiska produkter kommer främst att användas för mindre underhåll och småreparationer av fordon och utrustning. Användningen av kemiska produkter vid anläggningen bedöms bli begränsad. Vid hantering av kemiska produkter finns risk att spill och läckage förekommer. Alla flytande kemiska produkter kommer därför att förvaras nederbördsskyddat, påkörningsskyddat och inom invallning som rymmer största behållaren plus 10 % av övriga behållares volym. Invallningen kommer att vara beständig mot de produkter som lagras. Med föreslagna skyddsåtgärder bedöms risk för miljöpåverkan från kemikalier kunna förbyggas.

ENERGIANVÄNDNING

Användning av energi medför påverkan på miljön t.ex. genom utsläpp av klimatpåverkande ämnen och andra miljö- och hälsoskadliga ämnen. Hur miljön påverkas och hur stor påverkan blir beror på vilken energikälla som används. Verksamhetens energianvändning bedöms bli måttlig. El kommer att nyttjas främst för drift av utrustning så som, utomhusbelysning, belysning i byggnader och kontor, ventilation samt för drift av utrustning i kontor och personalutrymmen. Drivmedel, främst diesel, åtgår för drift av fordon och arbetsmaskiner. Bolaget köper in diesel av miljöklass 1. Bolaget strävar efter att välja energieffektiv utrustning i den mån det är möjligt.

VATTENFÖRBRUKNING

Användning av vatten bedöms bli måttlig. Vatten kommer i huvudsak att användas för sanitära angelägenheter i kontors- och personalutrymmen samt för eventuell dambekämpning. Vatten kan även komma att åtgå för att bekämpa och släcka eventuella bränder. Vid ett nödläge som en brand utgör kommer förbrukningen av vatten att öka. Bolaget arbetar för att hushålla med vattnet.

AVFALLSHANTERING

Endast mindre mängder avfall kommer att uppstå i den egna verksamheten. Avfallet består främst av avfall från personalutrymmen (hushållsavfall och därmed liknande avfall och förpackningar av t.ex. plast, papper, glas och metall) samt avfall från kontorsverksamheten (kontorspapper, wellpapp, plast, uttjänt elektronik, lysrör etc). Hushållsavfall och det därmed jämförligt avfall kommer att omhändertas av kommunen, medan omhändertagande av förpackningar samt avfall från kontorsverksamheten sköts av bolaget själv (omhändertas och hanteras på anläggningen i enlighet med insamlat

avfall). Vid tömning av oljeavskiljare uppkommer bl.a. ett oljeavskiljarslam som behöver omhändertas. Bolaget kommer att anlita godkänd entreprenör för tömning av oljeavskiljare och avfallet lämnas till godkänd extern anläggning för behandling.

Bolaget avser att källsortera avfallet som uppstår i den egna verksamheten och säkerställa att avfallet återanvänds, materialåtervinns, energiutvinns alternativt destrueras.

RISKER

Vid normal drift, när upprättade rutiner följs och verksamheten kan bedrivas som planerat, bedömer bolaget att verksamheten inte medför någon betydande risk för människors hälsa eller för miljön.

Olyckor och haverier kan däremot medföra konsekvenser på miljön och människors hälsa både utanför och inom anläggningen. De största risker som identifierats och beskrivs nedan utgörs av:

- Brand
- Spill och läckage
- Sabotage

Vid oförutsedda händelser t ex olyckor och haverier finns upprättade nödlägesrutiner. Rutiner för undersökning av risker och riskkartering sker inom ramen för egenkontrollförordningen och bolagets miljö- och kvalitetsledningssystem.

Brand

En brand i det inkommande samt lagrade/mellanlagrade materialet bedöms kunna förorsaka en begränsad lokal miljöpåverkan i form av utsläpp till luft och vatten under en kortare tid. Bränder i avfall kan ge upphov till utsläpp av gaser och ämnen som kan innebära störningar på omgivningen genom rök, lukt m.m.

Vid en eventuell brand uppstår ett förorenat släckvatten, där föroreningar kan uppstå i dagvattnet. Vid släckning av brand i det icke-farliga avfallet kommer vatten alternativt skum att användas för släckning. Det icke-farliga avfallet kommer att hanteras inom behandlingsytan vilket innebär att det vatten som inte förångas eller absorberas i materialet eller askan kommer att kunna samlas upp inom dagvattenssystemet. Från behandlingsytan kan t.ex. utgående vatten från oljeavskiljaren stängas av och vattnet lagras upp i systemet och på behandlingsytan.

Risken för brand i lagrat avfall (t.ex. självantändning) förebyggs genom att lagring sker med en begränsad höjd och i separerade enheter samt genom att avfallet komprimeras (trycks ihop vilket bl.a. minskar syretillförseln i materialet). Avfall som klassificeras som brandfarligt (farligt avfall) lagras separat och avskilt från brännbart avfall. Rökning är generellt förbjuden på anläggningen och tillåtet endast på angiven plats. Brandsläckningsutrustning kommer att placeras ut på strategiska platser på anläggningen. Placering av brandsläckningsutrustning och genomförande av förebyggande åtgärder ska ske i samråd med Räddningstjänsten.

Spill och läckage

Läckage från arbetsmaskiner och fordon, spill och läckage av flytande farligt avfall etc. är olyckor som kan medföra oönskade utsläpp till omgivande mark och vatten, ibland även till luft. Då ytorna inom anläggningen till största delen är hårdgjord kan spill och läckage i de allra flesta fall samlas upp. Absorptionsmedel ska finnas tillgängligt på anläggningen samt i alla fordon. I händelse av större oljeläckage från exempelvis

maskiner och fordon kommer täta lock finnas tillgängliga i anslutning till dagvattenbrunnar för att förhindra utsläpp till dagvattenssystemet.

Flytande farligt avfall mellanlagras nederbördsskyddat, påkörningsskyddat och i godkända behållare, inom invallat område som rymmer största behållarens volym +10 procent av övrigt flytande farligt avfall. Skyddsåtgärderna möjliggör en säker hantering där risk för spill och utsläpp minskas.

Sabotage

Personer som olovligen tar sig in på området innebär både en risk för sig själva och för anläggningen eftersom de kan orsaka sabotage, olyckor och bränder etc. Anläggningen kommer att vara inhägnad och infarterna försedda med grindar som är låsta under de tider anläggningen inte är öppen. Kamerabevakning kan komma att införas om behov finns.

Egenkontroll:

Exempel på parametrar som egenkontrollen bör behandla redovisas enligt punkterna nedan. Slutgiltigt egenkontrollprogram kommer att inlämnas till tillsynsmyndigheten senast 6 månader efter att verksamheten påbörjats.

- Mottagningskontroll enligt gällande rutiner.
- Journalföring av inkommande och utgående avfall/produkter.
- Kontroll av att material hanteras på lämplig plats och på lämpligt sätt. Tex ska det flytande avfallet förvaras invallat, nederbörds- och påkörningsskyddat.
- Vattenkontroll, provtagning ska ske 4 gånger per år.
- Rutiner vid spill och haveri.
- Brandskyddets utformning. Plan för brandskyddet kommer att tas fram efter en riskbedömning och kommer att finnas på plats senast 3 månader efter att verksamheten påbörjats. Personalen kommer att erhålla regelbunden utbildning i brandskyddet.
- Rutiner för den regelbundna städningen.
- Bullermätning utförs vid eventuellt klagomål eller vid begäran från tillsynsmyndigheten.

Uppfyllande av hänsynsregler

Kunskapskravet (2 kap. 2 § miljöbalken)

Boalaget har i enlighet med kap. 6 miljöbalken identifierat de miljö- och hälsorisker som verksamheten kan tänkas ge upphov till. NCC har ett ledningssystem som är certifierat enligt ISO 9001 och 14001, efter vilket bolaget arbetar.

NCC ställer höga krav på att personalen har rätt kompetens och för verksamheten relevant utbildning. Kunskap införskaffas kontinuerligt genom interna utbildningar, branschorganisationer och från myndigheter. Personalen genomgår miljöutbildningar och därutöver anpassade vidareutbildningar för respektive arbetsområde. Platsansvarig kommer att ha nära samarbete med bolagets avdelning för miljö-, kvalitets- och säkerhetsfrågor.

Sammanfattningsvis anser bolaget att kunskapskravet är uppfyllt.

Försiktighetsprincipen, princip om bästa möjliga teknik (2 kap. 3 § miljöbalken)

Försiktighetsprincipen har iakttagits vid upprättande av anmälningshandlingarna och kommer att beaktas löpande vid beslut som gäller verksamhetens miljöpåverkan. NCC gör noggranna kontroller och bedömningar av inkommande avfall för att säkerställa korrekt behandling. Bolaget har ett ledningssystem som identifierar och förebygger risker samt säkerställer att tillämpliga krav efterlevs och att åtgärder vidtas vid behov.

Bästa möjliga teknik används där det är ekonomiskt rimligt. Framför allt när det gäller minskning av energiåtgång, buller- och dambegränsning strävar företaget efter den bästa tillgängliga teknik. Lastmaskinerna byts till nya med energieffektivare motorer, med lägre utsläpp till luft och bättre förarmiljö.

NCC anser att försiktighetsprincipen och principen om bästa möjliga teknik är uppfylld.

Produktvalsprincipen (2 kap. 4 § miljöbalken)

Kemiska produkter som kan befaras medföra risker för människors hälsa eller miljön ska undvikas om de kan ersättas med produkter som kan antas vara mindre farliga. Vid anläggningen kommer enbart ett begränsat antal kemikalier, i mindre mängder, att hanteras. NCC har interna rutiner som innebär att enbart kemikalier som är godkända internt inom bolaget används vilket innebär att produkterna kontrolleras mot EU:s vattendirektiv samt mot Kemikalieinspektionens begränsningsdatabas. NCC håller en kemikalieförteckning som uppdateras kontinuerligt.

Sammanfattningsvis anser NCC att produktvalsprincipen är uppfylld.

Hushållnings- och kretsloppsprincipen (2 kap. 5 § miljöbalken)

Hushållningsprincip, att lösningar som minimerar förbrukningen av ändliga resurser och gynnar återvinning ska prioriteras.

Behandlingen av avfall vid anläggningen innebär i sig att återanvändning och återvinning främjas. Behandlingen syftar i första hand till att avfallet ska gå att återanvända eller återvinna, t.ex. genom återanvändning, materialåtervinning eller energiutvinning. Deponering utgör ett sista alternativ om återanvändning, återvinning eller energiutvinning inte är möjligt.

Vidare görs alla större inköp inom företaget centralt. Leverantörerna bedöms efter ett antal miljö- och kvalitetskriterier. Miljömärkta varor prioriteras vid inköp. Där det är möjligt ersätts en kemisk produkt med en mindre farlig, och där tekniken så tillåter. Av hänsyn till miljön och av ekonomiska skäl strävar bolaget efter att minimera energiåtgången i processerna.

Sammanfattningsvis anser bolaget att hushållnings- och kretsloppsprincipen är uppfylld.

Sammanfattning

Anläggningen bidrar till ett effektiv resursutnyttjande genom att inkommande avfall behandlas för att i möjligaste mån återanvändas, återvinnas eller energiutnyttjas. Som ett sista alternativ återstår deponering. Anläggningen kommer att bli strategiskt väl placerad ur logistisk synpunkt inom upptagningsområdet med närhet till bolagets kunder i södra Stockholm samt snabb anslutning till större vägar, vilka bedöms vara av stor vikt för fjärrtransporter med avfall och återvinningsmaterial ut från anläggningen. Med de föreslagna skyddsåtgärderna bedöms den anmälda verksamheten påverka omgivningen i mycket begränsad omfattning.

Bolaget anser att verksamheten är förenlig med miljöbalkens syfte och uppfyller de krav som kan ställas enligt miljöbalkens hänsyns- och tillåtlighetsregler enligt 2 och 16 kap. miljöbalken. Därmed görs den sammantagna bedömningen att den anmälda verksamheten är tillåtlig.

Stockholm, 2015-09-07



Anna Janackovic
NCC Recycling
Area Manager Sweden North

Bilageförteckning

Bilaga 1	Utkast disposition
Bilaga 2	Illustration infart
Bilaga 3	Bullerutredning

