

Personal och föräldrar  
Järla Skola/Kristallens förskola

## Information om Skanskas kross vid ”Nya gatan”

Den 4 juni godkände miljö- och stadsbyggnadsnämnden Skanskas anmälan av kross vid ”Nya gatan” (bygget vid stadshuset). Beslutet innebär att nämnden anser att Skanska har visat att krossen kan bedrivas på ett säkert sätt, som inte innebär några risker för er som vistas inom de närliggande skolområdena.

- Innebär beslutet att det blir en kross?

*Egentligen inte. Miljö- och stadsbyggnadsnämnden har beslutat att kross får starta om skyddsåtgärder genomförs. Skanska behöver bestämma om de är beredda att starta krossen.*

- Var planeras krossen?

*Krossen planeras längst in i ”gropen” för bygget av ”Nya gatan”, det vill säga vid bergväggen närmast stadshuset. (Se blå punkt i bild 1 nedan.)*

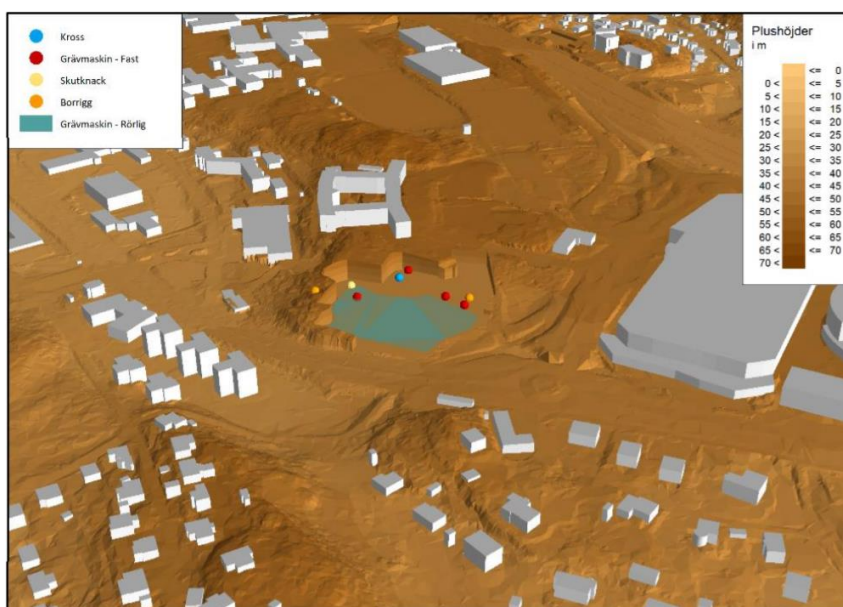


Bild 1. Bullrande verksamheter, ”Nya gatan”.

- Kommer krossen att innebära buller vid skolan?

*Enligt utredningen kommer krossen att höras vid skolans fasad, men i så låg utsträckning att det*

*inte är ett problem (<40 dB, enligt utredningen). Både vägen och det pågående bygget vid "Nya gatan" innebär en högre bullerpåverkan. Detta beror dels på avståndet, dels på att ljudet avskärmats av bergvägg och byggnader. Krossen ska därför inte innebära någon ökad bullerbelastning vid skolorna.*

- Kommer krossen att innebära en risk för skadligt damm vid skolan?  
*Miljö- och stadsbyggnadsnämnden har bestämt att krossen ska täckas med ett tält som minskar dammspridningen. Inne i tältet kommer ytterligare dammbekämpning att genomföras av arbetsmiljöskäl. Sammantaget gör det att krossen inte kommer att öka dammspridningen. Byggprojektet utanför tältet kommer att fortsätta som tidigare, med dammbekämpning som idag.*
- Hur säkerställer man att bygget inte sprider skadligt damm?  
*De värden Skanska har att förhålla sig till är arbetsmiljögränserna, som visar vilka dammnivåer som är säkra att vistas i varje arbetsdag. Dessa mäts och klaras med god marginal. Så länge arbetsmiljöreglerna klaras, så finns ingen risk för skadliga nivåer vid Järta skola och Kristallen.*
- Påverkar krossen transportererna?  
*Till viss del. Krossat material tar mindre plats, vilket gör att mer material kan transporteras i varje lastbil, och i förlängningen färre transporter. Krossen innebär även att man kan använda en del material inom byggområdet, vilket innebär färre transporter både ut och in. Framförallt gör dock krossen att den bullrande lastningen av grovt bergmaterial flyttas bort från området nära vägen, och ersätts med krossning nära bergväggen.*

Frågor om beslutet kan skickas till [tore.liljeqvist@nacka.se](mailto:tore.liljeqvist@nacka.se)

Miljöenheten återkommer med kontaktuppgifter till Skanska, när vi vet om och när krossningen kommer att påbörjas.

Vänliga hälsningar

Tore Liljeqvist  
Biträdande miljöchef  
Miljöenheten