

<b>TDOK-nummer</b> TDOK 2019:0207	<b>Dokumentdatum</b> 2019-08-23	<b>Version</b> 1.0
<b>Fastställt av</b> Chef VO Planering	<b>Gäller från</b> [Gäller från]	<b>Ersätter</b> [Ersätter]
<b>Skapat av</b> Isaksson Elin, PLttö		<b>Konfidentialitetsnivå</b> Ej begränsad

## Skyltar utmed det statliga allmänna vägnätet

### Syfte

Denna riktlinje berör två olika huvudprocesser, dels ”Planera transportsystemet långsiktigt” och dels ”Hantera vägars och järnvägars användning och avgränsning”. Det innebär att det främst är rollerna samhällsplanerare, som jobbar mestadels i processen ”Planera transportsystemet långsiktigt”, och trafikingenjörerna, som jobbar mestadels i ”Hantera vägars och järnvägars användning och avgränsning”, som berörs av denna riktlinje.

Riktlinjen ska förtydliga Trafikverkets inriktning för skyltar utmed det statliga allmänna vägnätet. Den ska också säkerställa en enhetlig bedömning i hela landet. Riktlinjen vänder sig till dem som handlägger sådana ärenden.

### Omfattning

Riktlinjen redovisar Trafikverkets syn på ärenden som rör skyltar utmed det allmänna statliga vägarna samt hur de ska bedömas och handläggas. Trafikverkets regioner ska tillämpa riktlinjen på det allmänna statliga vägnätet.

I riktlinjen behandlas ärenden som Trafikverket får på remiss från andra beslutsmyndigheter när det gäller tillstånd för skyltar utanför vägområdet. Det gäller åtgärder som kan påverka trafiksäkerheten och/eller framkomligheten, och åtgärderna ska därför bedömas på samma sätt som motsvande åtgärder inom vägområdet.

### Definitioner

Med skyltar menas i detta dokument en budskapsbärande anordning som inte är ett vägmärke enligt vägmärkesförordningen 2007:90. Detta gäller all information (reklam), propaganda eller liknande ändamål. Det kan vara informationsskyltar, vepor, banderoller, pyloner, flaggor, gatupratare, valaffischer, skyltar till loppis, mäklarskyltar, bredbandskyltar, reklam på lastbilsflak/personbilssläpvagnar och byggskyltar (även Trafikverkets egna).

Ljusbärande reklam – en skylt som genom en skärm visar reklambudskap

Belyst skylt – fast statisk skylt som är belyst med lampor

Digital skylt – skylt som kan ändra budskap



## TDOK-nummer

TDOK 2019:0207

## Version

1.0

Bildväxlande reklam – en skärm som byter budskap, antingen genom att fysiskt vrida på delar eller genom att på en skärm ändra bilder

Elektronisk bildväxlande skylt – digital skylt som byter budskap med olika intervaller

Ljusanordning – en anordning som sprider ljus för att belysa objekt ur ett estetiskt perspektiv, till exempel konstverk, byggnader och broar.

## Tillämpning

Oavsett vilken lagstiftning som tillämpas (väglagen, Plan och bygglagen (PBL) eller Lagens om gaturenhållning och skyltning (LGS)) så är det denna riktlinje som gäller för ärenden om skyltar.

### Inom vägområdet

Skyltar ska inte förekomma inom vägområdet. Undantag kan göras på rastplatser, informationsplatser och liknande. Skyltarna ska då vara utformade och placerade så, att de bara kan läsas från ett stillastående fordon eller av dem som lämnat sitt fordon.

Inom vägområdet kan tillstånd lämnas för allmän information som kan ha betydelse för trafikanterna. Det kan exempelvis vara bygginformationsskyltar (tidsbegränsade tillstånd) som har knytning till trafikinfrastruktur eller är Trafikverkets och information om vattenskyddsområde. Valaffischer kan också tillåtas i samband med allmänna val. Med valaffischer menas alla typer av valpropaganda.

### Utanför vägområdet

Elektroniska bildväxlande skyltar eller skyltar med rörliga bilder

Elektroniska, bildväxlande skyltar eller skyltar med rörliga bilder ska inte förekomma utefter statliga allmänna vägar. Forskning visar att de innebär en alltför stor distraktion för förarna, och Trafikverket tillämpar försiktighetsprincipen. Även likabehandlingsprincipen är viktig eftersom det lätt kan bli subjektiva bedömningar. Med en restriktiv hållning kan vi undvika svåra avvägningar.

### Skyltar med fast budskap (analoga eller elektroniska)

Skyltar med fast budskap kan påverka trafiksäkerheten, beroende på hur de utformas och placeras. Komplexa trafikmiljöer ställer höga krav på förarna, och dessa miljöer ska därför inte kompliceras ytterligare med sådan information som förarna inte behöver för sin fortsatta färd.

Skyltarna får inte vara bländande mot fordonsförare.

Skyltarna ska kunna nås för service via en lokalväg om det är olämpligt att det sker via den statliga allmänna vägen.

**TDOK-nummer**

TDOK 2019:0207

**Version**

1.0

Budskapet får inte innehålla symboler eller tecken som kan förväxlas med vägmärken eller vägvisning.

Budskapet ska kunna uppfattas snabbt, och inga telefonnummer och webbadresser ska förekomma.

Flera skyltar intill varandra och som var och en har fast budskap, kan tillsammans bilda en bildserie som kan läsas i sekvens. Det kan medföra att det krävs så lång tid för att läsa dem att den visuella distraktionen blir för stor. Om skyltarna står parallellt med vägen, måste förarna dessutom vrida på huvudet. De förlorar då den visuella kontakten med vägen. Sådana skyltområden bör undvikas och påtalas till beslutande myndighet redan vid ansökan om en skylt. Även dubbelsidiga skyltar och skyltar som ger budskap på fel sida vägen ska undvikas.

Skylltar med fast budskap behöver inte ha någon menlig inverkan på trafiksäkerheten. Ett kort, enkelt och tydligt budskap i en enklare trafikmiljö kan tillåtas. Storleken på texten ska vara anpassad till de trafikanter den riktar sig till.

## Resultat och dokumentation

Handledning TDOK 2017:0357 Skyltar utmed det allmänna vägnätet (finns i förvaltningsobjektets arbetsrum)

## Relaterade dokument

Handledning TDOK 2017:0357 Skyltar utmed det allmänna vägnätet (finns i förvaltningsobjektets arbetsrum)



**TDOK-nummer**  
TDOK 2019:0207

**Version**  
1.0

## Versionslogg

Fastställd version	Dokumentdatum	Ändring	Namn
Version 1.0	2019-11-01	Första versionen	Elin Isaksson