

DELEGATIONSBeslut

2018-10-01

KFKS 2016/514

Projekt 9241

Utökat förfarande

Miljökonsekvensbeskrivning till Detaljplan för Saltsjöbanans upphöjning i Planiaområdet på västra Sicklaön

Beslut

Miljökonsekvensbeskrivningen skickas för samråd.

Detta beslut fattas med stöd av punkt S37 i miljö- och stadsbyggnadsnämndens delegationsordning.

Ärendet

Detaljplanen för Saltsjöbanans upphöjning var på plansamråd 2016-08-01 till 2016-09-12. Nacka kommun hade inför samrådskedet tagit fram en behovsbedömning där kommunen bedömt att planen inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Vid plansamrådet inkom emellertid länsstyrelsen med yttrandet att detaljplanen innebär en betydande miljöpåverkan och att en MKB till detaljplanen därför måste tas. Länsstyrelsen ansåg även att det utöver en detaljplan även måste upprättas en järnvägsplan med en tillhörande MKB. Som en följd av länsstyrelsens beslut har Nacka kommun och trafikförvaltningen samarbetat i framtagningen av nu utställda samrådshandlingar. En MKB har upprättats som till allra största del kan användas för såväl järnvägsplanen som detaljplanen. För att tydliggöra skillnader mellan detaljplanens MKB och järnvägsplanens MKB så har ett separat PM tagits fram. Samrådshandlingen består av MKB till järnvägsplanen samt det förtydligande PM:et. Trafikförvaltningen samråder samtidigt om järnvägsplanen med tillhörande MKB.

Skäl till beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott antog start-PM 2015-10-20. Planförslaget är därmed upprättad enligt plan- och bygglagen PBL (2010:900) enligt dess lydelse från 2015-01-01.

Behovsbedömning

Kommunens bedömning är att detaljplanens genomförande kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Planenheten

Angela Jonasson
Biträdande planchef