

Nacka kommun

Planenheten

Länsstyrelsen i Stockholms län

Enheten för bostäder och fysisk planering

Kopia:

Trafikverket

Sjöfartsverkets yttrande - Förslag till ny översiktsplan för Nacka kommun 2050

Sjöfartsverket har ansvar för tillgänglighet, framkomlighet och säkerhet i svenska farleder och farvatten. Verksamheten bedrivs med huvudsaklig inriktning på handelssjöfarten. Fritidsbåtstrafikens, fiskets och marinens intressen ska beaktas. I Sjöfartsverkets uppdrag ingår att bevaka sjöfartens transportleder och hamnterminaler inklusive dess anslutningar till landbaserad infrastruktur.

Sjöfartsverket har tagit del av rubricerad underrättelse om granskning.

Förslag till ny översiktsplan för Nacka kommun.

Yttrande

Sjöfartsverket har, utifrån det aktuella granskningsunderlaget, inga invändningar mot översiktsplanen, under förutsättning att den inte medför några inskränkningar eller försämringar avseende sjöfartens tillgänglighet, framkomlighet eller säkerhet.

Riksintresse för kommunikationer – Sjöfart och farleder

Sjöfartsverket noterar att de huvudsakliga farlederna inom Nacka kommun redovisas i underlaget, vilket ses som positivt. Det är av särskild vikt att inga åtgärder vidtas som väsentligt försvårar användningen av dessa farleder.

Sjöfartsverket vill återigen framföra förslaget att rubriken "*Båttrafik – Farleder*" i planbeskrivningen ändras till "*Fartygstrafik – Farleder*" eller alternativt "*Sjötrafik – Farleder*". Detta mot bakgrund av att begreppet *båt* enligt 1 kap 2 § sjölagen (1994:1009) avser fartyg kortare än 24 meter, vilket inte återspeglar all förekommande sjötrafik i kommunens farleder.

Sjöfartsverket vill även uppmärksamma att det inom planområdet finns objekt av riksintresse som utgör stödfunktioner i transportsystemet för sjöfarten. Dessa inkluderar master för kustradiosystem, VHF-station (Very High Frequency) samt referensstation för AIS-basstation, som ingår i fartygsidentifieringssystemet (Automatic Identification System).

Dessa utgör en del av den nationella infrastrukturen för säkerhetskommunikation inom sjöfarten, och det är därför av stor vikt att tillgänglighet för underhåll och fortsatt funktionalitet säkerställs.

Hamnar

Sjöfartsverket noterar att båt- och fartygstrafik kan utgöra centrala transportvägar vid kriser och samhällsstörningar. Detta förutsätter att kajer och hamnanläggningar upprätthålls i gott skick och har kapacitet att hantera en ökad trafik vid behov. Det är positivt att denna aspekt lyfts i planeringsunderlaget.

Det anges i planeringsunderlaget att kajer och hamnanläggningar ska underhållas och utvecklas för att säkerställa alternativa transportmöjligheter vid samhällsstörningar, vilket Sjöfartsverket bedömer som särskilt angeläget. Detta krav bör dock gälla generellt – inte enbart vid civila beredskapsåtgärder – utan även för reguljära person- och godstransporter.

Sjöfartsverket föreslår att det i planbeskrivningen tydliggörs att kajer och hamnanläggningar även utgör tilläggsplatser för yrkestrafik, skärgårdstrafik och kollektivtrafik. Vidare bör strategiskt viktiga hamnar identifieras, såsom Svindersviken med bogserbåtstrafik samt Bergs oljehamn.

Det är av avgörande betydelse att fartyg kan trafikera dessa områden med möjlighet till säker manövrering. Så länge hamnverksamhet bedrivs får inga åtgärder vidtas som negativt påverkar dess funktion, vilket även innefattar den tillhörande infrastrukturen till och från hamnen.

Kollektivtrafik på vattnet

Sjöfartsverket ser positivt på pendelbåtstrafik och hänvisar till rubriken *Vattenverksamheter* nedan.

Övrig båttrafik

Sjöfartsverket ser positivt på all sjötrafik och hänvisar till rubriken *Vattenverksamheter* nedan.

Vattenverksamheter

Sjöfartsverket förutsätter att eventuella förändringar inom planområdet sker i samråd med myndigheten, exempelvis i samband med nedanstående åtgärder.

- Etablering och anläggning av färje-, yrkes-, linje- och kollektivtrafik.
- Konstruktioner över vattenområden där sjötrafik förekommer.
- Vatten- och strandnära anläggningar, verksamheter samt bebyggelse som kan påverka sjöfartens intressen.
- Planer som innebär ändring av befintlig strand- eller kajlinje.
- Etablering och utveckling av kajer, färjelägen, bryggor, varv, båtklubbar, småbåtshamnar och båtplatser.
- Utbyggnader eller utökning av gäst-, små- och fritidsbåtshamnar.
- Anläggning av VA-, värme- eller andra ledningar i farleder och vattenområden, inkl. åtgärder på befintliga ledningar.
- Anläggning av el-, fiber- eller andra kablar i farleder och vattenområden, inkl. åtgärder på befintliga kablar.
- Muddringar och dumpningar.
- Inrättande av natur- eller vattenskyddsområde och vattenskyddsföreskrifter, restriktioner etc.
- Inrättande av naturreservat i strandnära eller vattenområden.
- Förslag till fartbegränsningar, eller andra inskränkningar för sjöfarten, utanför allmänna farleder.

Därtill vill Sjöfartsverket också påtala att exempelvis naturreservat och Natura 2000-områden vid och i trafikerade vattenområden och farleder inte får förhindra nyetableringar och underhåll av sjösäkerhetsanordningar och andra objekt väsentliga för sjöfarten.

Sjöfartsverket avråder generellt från byggnationer, anläggningar och verksamheter invid eller i direkt anslutning till farleder och trafikerade vattenområden, då de kan påverka sjöfartens säkerhet och framkomlighet negativt; nya fartbegränsningar eller andra inskränkningar på sjötrafiken bör också undvikas.

Övrigt

Sjöfartsverket vill påminna om att bostäder och verksamheter i anslutning till farleder bör anpassas så att de inte riskerar att störas av sjötrafik. Detta i syfte att undvika eventuella framtida inskränkningar för sjötrafiken. Belysning vid farleder och vattenområden ska utformas så att den inte bländar sjötrafiken eller påverkar funktionen på de ljuspunkter som är avsedda för säker navigation.

Ärendet har handlagts av Infrastruktursamordnare [REDACTED] i samråd med Infrastrukturstrateg [REDACTED]

Från: sjofartsverket@sjofartsverket.se
Skickat: den 26 maj 2025 17:25
Till: översiktsplan
Kopia: trafikverket@trafikverket.se
Ämne: Svar 24-04862 och 25-02997- KFKS 2023-00212 och 401-49674-2024 Granskning - Förslag till ny översiktsplan för Nacka kommun 2050
Bifogade filer: Sjöfartsverkets yttrande 24-04862 och 25-02997- KFKS 2023-00212 och 401-49674-2024 Granskning - Förslag till ny översiktsplan för Nacka kommun 2050.pdf

SJÖFARTSVERKET

Infrastruktursamordnare
Maritim Samverkan och Utveckling

af Pontins väg 6
115 21 STOCKHOLM

Mobil: +46 (0)72-141 34 00

jennifer.ferccaine@sjofartsverket.se
www.sjofartsverket.se



SJÖFARTSVERKET



Från: översiktsplan <oversiktsplan@nacka.se>

Skickat: den 28 april 2025 13:10

Kopia: [REDACTED]

Ämne: Underrättelse om granskning- förslag till ny översiktsplan, "Nara nacka 2050" inklusive miljökonsekvensbeskrivning

Detta meddelande kommer från en **EXTERN AVSÄNDARE - var FÖRSIKTIG**, särskilt när du klickar på länkar eller bifogade filer.
This message is from an **EXTERNAL SENDER - be CAUTIOUS**, particularly with links and attachments.

Nacka kommun arbetar med att ta fram en ny översiktsplan som ska visa vägen för kommunens utveckling fram till år 2050. Planen ska bidra till en långsiktigt hållbar utveckling för kommunen och dess invånare, med fokus på bland annat bebyggelse, grönområden och infrastruktur. Efter ett genomfört samråd har planförslaget bearbetats och kommunstyrelsen har nu beslutat att ställa ut förslaget för granskning. Under denna period finns det möjlighet för allmänheten, myndigheter och organisationer att ta del av och lämna synpunkter på förslaget.

Samrådets resultat

Under samrådet inkom ett antal synpunkter från invånare, myndigheter och organisationer. Synpunkterna handlade främst om att värna natur- och grönområden, förbättra kollektivtrafiken, begränsa utbyggnad till planerade områden, samt behovet av service och mötesplatser i takt med att befolkningen växer.

Synpunkterna har beaktats i arbetet med granskningsförslaget, vilket lett till förtydliganden i texter och kartor samt en tydligare struktur. Inriktningen och innehållet i planen är i stort sett oförändrade.

Förtydliganden efter samrådet

Utifrån inkomna synpunkter har förslaget bearbetats för att bli mer lättläst och tydligt. Det gäller bland annat struktur, kartor och texter. Planens övergripande inriktning ligger dock fast. Kartmaterialet kommer också att tillhandahållas på ett mer tillgängligt sätt genom digital publicering.

Viktiga förändringar i mark- och vattenanvändningsförslaget:

- Nya funktioner för transporter och kollektivtrafik, som bytespunkter, Östlig förbindelse och tunnelbanans sträckning, har lagts till.
- Ytor för lokalt centrum har i flera fall minskats för att bättre spegla utvecklingsbara ytor.
- Verksamhetsområdena Boo Backe och Kovik har fått beteckningen utvecklad användning.
- Fler ytor har föreslagits som Natur- och friluftsområde, särskilt i Boo.

Nu finns åter möjlighet att lämna synpunkter på förslaget. **Granskningen pågår till och med den 20 juni 2025.** Målet är att kommunstyrelsen ska fatta beslut om antagande i december 2025.

Granskningstid

Granskningen pågår under 8 veckor från den 28 april till och med den 20 juni 2025.

Öppet hus kommer hållas i Nacka stadshus, Granitvägen 15, torsdagen den 15 maj samt 22 maj mellan kl. 17.00–20.00.

Planhandlingar

Förslaget till ny översiktsplan med tillhörande handlingar och digitala kartor finns att läsa på www.nacka.se/oversiktsplan2050

Utställningslokaler

Planhandlingarna finns även att ta del av i utställningshallen i Nacka stadshus, Granitvägen 15, samt på kommunens bibliotek under ordinarie öppettider.

Synpunkter

Eventuella yttranden rörande planförslaget lämnas till kommunens funktionsbrevlåda oversiktsplan@nacka.se senast den 20 juni 2025. Den som inte framfört synpunkter på planförslaget senast under granskningstiden kan förlora rätten att senare överklaga beslut att anta översiktsplanen. Insända synpunkter blir offentliga handlingar. Personuppgifter hanteras i enlighet med GDPR, se www.nacka.se/personuppgifter-planering. Har du skyddade personuppgifter eller om yttrandet omfattas av sekretess, vänligen skicka svaret per post till Enheten för strategisk stadsutveckling, KFKS 2023-00212, Nacka kommun, 131 81 Nacka.

Övriga frågor

Eventuella frågor om planförslaget kan skickas till översiktsplanerare  eller vår funktionsbrevlåda oversiktsplan@nacka.se

Så fungerar planprocessen för översiktsplanen

Att ta fram en ny översiktsplan är en process i flera steg. Först tas ett förslag fram som skickas ut på samråd, där invånare, myndigheter och andra kan lämna synpunkter. Efter att synpunkterna har bearbetats ställs förslaget ut för granskning, vilket är sista möjligheten att tycka till innan planen antas av kommunfullmäktige. Efter granskningen sammanställs yttrandena i ett granskningsutlåtande och planen revideras vid behov innan den antas av kommunfullmäktige. Översiktsplanen är inte juridiskt bindande men fungerar som ett strategiskt styrdokument för kommunens framtida planering av mark- och vattenanvändning.

Enheten för strategisk stadsutveckling, Nacka kommun

Enhetschef enheten för strategisk stadsutveckling



Översiktsplanerare

Sjöfartsverket behandlar personuppgifter i enlighet med Dataskyddsförordningen (GDPR) och Dataskyddslagen.

Läs mer på

<http://www.sjofartsverket.se/gdpr>