

 NACKA KOMMUN	<h2 style="color: #0070C0;">Teknisk Handbok</h2>	<h2 style="color: #0070C0;">Bilaga A</h2>
Sida 1 av 4	<h3 style="color: #0070C0;">Val av beläggning vid nyanläggning och återställning.</h3>	Datum: 2016-12-02
Godkänd av : Vägenheten		

Avsteg från nedan angivna beläggningstyper skall ske i samråd med Nacka Kommun Vägenheten:

Innehåll

Funktionella egenskaper:	1
Huvud, Industrigator, med krav enligt AMA Anläggning 13	2
Uppsamlings, Lokalgator, Parkering och GC banor, med krav enligt AMA Anläggning 13	2
Busshållplats, med krav enligt AMA Anläggning 13 samt med funktionskrav	3
Hastighetsdämpande åtgärder, med krav enligt AMA Anläggning 13 samt med funktionskrav	3
Cirkulationer, med krav enligt AMA Anläggning 13 samt med funktionskrav	4



Funktionella egenskaper:

- **Nötningsresistens:** Egenskap som beskriver förmågan att motstå slitage som fordon med dubbade däck orsakar.
- **Deformationsresistens:** Egenskap som beskriver förmågan att motstå plastiska deformationer, dvs temperatur- och belastningsberoende omlagring i beläggningsslagen som leder till spårbildning.
- **Jämnhet:** Egenskap som är en effekt av undergrundsförhållandena och den underliggande vägkonstruktionen.
- **Flexibilitet:** Egenskap som uttrycker förmågan att stå emot stora rörelser och temperaturbetingade rörelser.
- **Vattenbeständighet:** Förmåga att motstå skadlig inverkan av vatten.
- **Åldringsresistens:**
- **Ljusreflektion:**
- **Lågbullrande egenskaper:**

Godkänd av : Vägenheten

Huvud, Industrigator, med krav enligt AMA Anläggning 13

Rad	ANLÄGGNINGSTYP	STABILISERANDE BÄRLAGER	T i mm	SLITLAGER.	Ti m m	ANMÄRKNING
1	Huvudgata ÅDT < 6000 <12% tunga	AG 22 70/100	50	ABS 16 70/100 kkv < 10	40	Normalstandard
	ÅDT < 6000 >12% tunga	AG 22 70/100 ABb 16 70/100	50 40	ABS 16 70/100 kkv < 10	40	Huvudgata med busstrafik
	ÅDT > 6000 <12% tunga	AG 22 70/100 ABb 16 70/100	50 50	ABS 16 70/100 kkv < 7	40	Huvudgata med busstrafik
	ÅDT > 6000 >12% tunga	AG 22 70/100 ABb 22 70/100	50 60	ABS 16 70/100 kkv < 7	40	Huvudgata med busstrafik
2	Industrigata	AG 22 70/100 ABb 22 70/100	50 60	ABT 16 70/100	40	

*

Rad	Typ	Anmärkning	AMA-kod
1-2	Slitlager ABS	Massa typ ABS med nominell stenstorlek > 11 mm får inte handläggas.	DCC.24121
1-2	Bärlager AGF	Bärlagertyp AG proportioneras med 0,3 procentenheter förhöjd bindemedelshalt då massan ska ligga för trafik en längre tid(en vintersäsong). Trafikeras högst 2 år	DCC.21121

Uppsamplings, Lokalgator, Parkering och GC banor, med krav enligt AMA Anläggning 13

Rad	ANLÄGGNINGSTYP	STABILISERANDE BÄRLAGER	T i mm	SLITLAGER.	Ti m m	ANMÄRKNING
3	Uppsamplingsgator	*AG 22 70/100	50	ABS 16 70/100	40	Vid rekonstruktion: Byt även ut obundet bärlager 80 mm.
4	Lokalgator	*AG 22 160/220	50	ABT 11 160/220	32	
5	GCM	-	-	ABT 11 160/220	40	Normalstandard
		*AG 16 160/220	40	ABT 11 160/120	32	Tyngre servicefordon Behovsprövas
6	Parkering	-	-	ABT 16 70/100	45	Normalstandard (lätta fordon).
		*AG 16 70/100	40	ABT 11 70/100	32	Tyngre fordon. Förväntas extra tung uppställning, utreds särskilt stabila egenskaper.

*

Rad	Typ	Anmärkning	AMA-kod
3,6	Slitlager ABS	Massa typ ABS med nominell stenstorlek > 11 mm får inte handläggas.	DCC.24121
3-6	Bärlager AGF	Bärlagertyp AG proportioneras med 0,3 procentenheter förhöjd bindemedelshalt då massan ska ligga för trafik en längre tid(en vintersäsong). Trafikeras högst 2 år	DCC.21121

 NACKA KOMMUN	Teknisk Handbok	Bilaga A
Sida 3 av 4	Val av beläggning vid nyanläggning och återställning.	Datum: 2016-12-02
Godkänd av : Vägenheten		

Busshållplats, med krav enligt AMA Anläggning 13 samt med funktionskrav

Rad	ANLÄGGNINGSTYP	STABILISERANDE BÄRLAGER	T i mm	SLITLAGER.	Ti mm	ANMÄRKNING
7	Busshållplats Lågtrafikerad (1-5 ggr/timme)	AG 22 70/100	50	ABS 16 modifierat bindemedel	40	Vid rekonstruktion: Byt även ut obundet bärlager 80 mm.
8	Busshållplats Högtrafikerad (~5-10 ggr/timme)	AG 22 70/100 ABb 16 modifierat bindemedel	50 50	ABS 16 modifierat bindemedel	40	Vid rekonstruktion: Byt även ut obundet bärlager 80 mm.
9	Bussterminal eller extremt mycket trafik.	AG 22 70/100 ABb 16 modifierat bindemedel	60 60	Slammad asfalt typ ABD med funktionskrav, eller likvärdig.	40	Vid rekonstruktion: Byt även ut obundet bärlager 80 mm.

*

Rad	Typ	Anmärkning	AMA-kod
7-9	Slitlager ABS	Massa typ ABS med nominell stenstorlek > 11 mm får inte handläggas. Med tillägg i AMA skall: - krav på dynamisk krypstabilitet gäller på borrhärnor, kravet är < 15 000 microstrain. - krav på vattenkänslighet ITSR > 75 % - krav på Prallvärde < 32 cm ³ då ytan trafikeras av övrig trafik, annars gäller kulkvarnsvärde < 14.	DCC.24121
7-9	Bärlager AGF	Bärlagertyp AG proportioneras med 0,3 procentenheter förhöjd bindemedelshalt då massan ska ligga för trafik en längre tid(en vintersäsong). Trafikeras högst 2 år	DCC.21121
7-9	Bindlager ABb	Med tillägg i AMA skall: - krav på dynamisk krypstabilitet gäller på borrhärnor, kravet är < 12 500 microstrain.	DCC.22131

Hastighetsdämpande åtgärder, med krav enligt AMA Anläggning 13 samt med funktionskrav

Rad	ANLÄGGNINGSTYP	STABILISERANDE BÄRLAGER	T i mm	SLITLAGER.	Ti mm	ANMÄRKNING
10	Sidoförskjutningar, avsmalningar etc.	AG 22 70/100 ABb 16 modifierat bindemedel	50 50	ABS 16 kvv <7 modifierat bindemedel	40	För att erhålla bästa kvalitet, möjliggörs maskinläggning inom konstruktionens accelerations- och retardationsytor (min 10 m före och efter konstruktionen).

*

Rad	Typ	Anmärkning	AMA-kod
10	Slitlager ABS	Massa typ ABS med nominell stenstorlek > 11 mm får inte handläggas. Med tillägg i AMA skall: - krav på dynamisk krypstabilitet gäller på borrhärnor, kravet är < 15 000 microstrain. - krav på vattenkänslighet ITSR > 75 % - krav på Prallvärde < 24 cm ³ .	DCC.24121
10	Bärlager AGF	Bärlagertyp AG proportioneras med 0,3 procentenheter förhöjd bindemedelshalt då massan ska ligga för trafik en längre tid(en vintersäsong). Trafikeras högst 2 år	DCC.21121
10	Bindlager ABb	Med tillägg i AMA skall: - krav på dynamisk krypstabilitet gäller på borrhärnor, kravet är < 12 500 microstrain.	DCC.22131

 NACKA KOMMUN	<h2 style="color: #0056b3;">Teknisk Handbok</h2>	<h2 style="color: #0056b3;">Bilaga A</h2>
Sida 4 av 4	<h3 style="color: #0056b3;">Val av beläggning vid nyanläggning och återställning.</h3>	Datum: 2016-12-02
Godkänd av : Vägenheten		

Cirkulationer, med krav enligt AMA Anläggning 13 samt med funktionskrav

Rad	ANLÄGGNINGSTYP	STABILISERANDE BÄRLAGER	T i mm	SLITLAGER.	Ti mm	ANMÄRKNING
II	Cirkulation	AG 22 70/100	50	ABS 16 kvv 7-9 modifierat bindemedel	40	Utförs 5 meter in på anslutande vägar
		ABb 16 modifierat bindemedel	50			

*

Rad	Typ	Anmärkning	AMA-kod
II	Slitlager ABS	Massa typ ABS med nominell stenstorlek > 11 mm får inte handläggas. Med tillägg i AMA skall: - krav på dynamisk krypstabilitet gäller på borrhärnor, kravet är < 15 000 microstrain. - krav på vattenkänslighet ITSR > 75 % - krav på Prallvärde < 24 cm ³ .	DCC.24121
II	Bärlager AGF	Bärlagertyp AG proportioneras med 0,3 procentenheter förhöjd bindemedelshalt då massan ska ligga för trafik en längre tid(en vintersäsong). Trafikeras högst 2 år	DCC.21121
II	Bindlager ABb	Med tillägg i AMA skall: - krav på dynamisk krypstabilitet gäller på borrhärnor, kravet är < 12 500 microstrain.	DCC.22131