

Regler för användning av blomlådor som farthinder

Alla vill nog att det ska vara trafiksäkert i sitt bostadsområde. Många tänker nog inte på att precis samma faror som de upplever på sin gata kan finnas på alla andra gator. För att trafiksäkerheten ska bli bättre krävs att trafikfrågan börjar diskuteras emellan grannar och arbetskamrater.

Så säger lagen

I trafiklagstiftningen läggs det ett stort ansvar på bilförarna att anpassa hastigheten till omständigheterna. Försöket med blomlådor på bostadsgator bygger på en tolkning i Trafikförordningen (TRF). I TRF:s 3 kap. 14§ står det om hastighet: "Ett fordonets hastighet skall anpassas till vad trafiksäkerheten kräver. Hänsyn skall tas till väg-, terräng- väderleks- och siktförhållandena, fordonets skick och belastning samt trafikförhållandena i övrigt. Hastigheten får aldrig vara högre än att föraren behåller kontrollen över fordonet och kan stanna det på den del av den framförvarande vägen eller terrängen som han eller hon kan överblicka och framför varje hinder som går att förutse." Vad är "varje hinder som går att förutse" i ett villaområde? Inga klara definitioner finns i TRF. Det blir till sist domstolarna som får göra en tolkning.

Hastighetsanpassning är viktigt

Låg hastighet är helt avgörande för att kunna undvika en olycka samt för att minska de skador som kan uppkomma. 9 av 10 människor överlever om de blir påkörda av en bil som håller hastigheten 30 km/h. Om hastigheten höjs till 50 km/h ökar dödsrisken åtta gånger vilket innebär att endast 2 av 10 människor överlever en sådan olycka.

Bilisten måste ta större ansvar

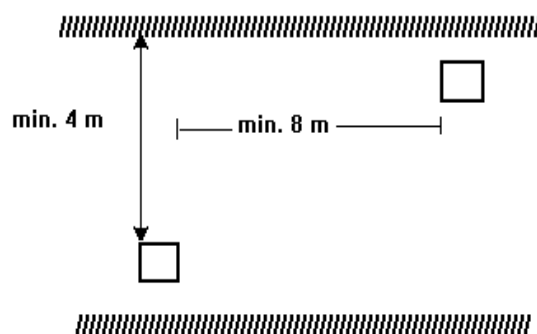
Även om man inte kör fortare än 50 km/tim är detta för fort för att hinna reagera och bromsa för ett barn som rusar ut i körbanan. Om alla bilförare körde med bromsberedskap och var beredda på att barn kan springa ut i gatan så skulle hastigheten hållas mycket låg – utan både blomlådor och vägmärken. Eftersom verkligheten inte är sådan krävs hastighetssänkande åtgärder.

Att skapa en fysisk trafikmiljö som innebär låga hastigheter är ett mycket långsiktigt mål för trafiksäkerhetsarbetet. Blomlådor på gatan sommartid är ett kortsiktigt och effektivt sätt att ge signaler till bilisterna att sänka hastigheten. Då vi måste förutsätta att hastigheten i bostadsområden redan är låg anser vi det tillräckligt att blomlådorna placeras väl synligt och att lådornas enda utmärkning är reflexer. Kör en bilist på blomlådan och skadar bilen ligger oaksamheten på bilföraren.

Nedan följer information om hur blomlådor får användas för att förbättra trafiksäkerheten i Nacka kommun samt villkor och ansvar för utplacering.

Vilka regler gäller för gatan där blomlådorna ska placeras?

- Blomlådorna skall utformas enligt den ritning som finns bifogad i slutet av detta dokument.
- Ansvariga för blomlådorna måste bo invid den gata där lådornas placering är avsedd.
- Lådorna får ställas ut under tiden 15 maj till ca 1 oktober efter samråd med kommunen. Därefter ska förvaring av blomlådorna ske på privat mark. Om gatorna har hunnit städas före den 15 maj kan utplacering tillåtas tidigare efter överenskommelse med kommunen.
- Blomlådorna får endast placeras på av kommunen godkänd plats.
- Försöket pågår ett år i sänder och kommunen tar inget ansvar för blomlådor eller kostnader om blomlådeprojektet skulle avbrytas.
- Gatan där blomlådorna ska ställas ut måste vara en lokalgata med villabostäder på båda sidor av vägen, alternativt gata med flerfamiljshus där gatan utmynnar i återvändsgränd. Blomlådor på uppsamlingsgator bör undvikas.
- På gator som trafikeras av bussar i linjetrafik får blomlådor inte utplaceras.
- Blomlådorna får inte placeras närmare en gatukorsning än 20 meter. Sikten ska vara fri 50 meter på var sida om blomlådorna. Figuren nedan illustrerar bruklig placering av blomlådor.



I exemplet ovan är gatans bredd 7 m. Om gata är smalare kan avståndet mellan lådorna ökas och om gatan är bredare kan avståndet minskas. Observera att blomlådors placering kan påverka infarten till någon villa.



Vad gör du som kontaktperson?

Informera dina närmaste grannar

Det är kontaktpersonen som ansvarar för att villkoren för utplacering av blomlådor uppfylls. Kontaktpersonen informerar berörda grannar och ser till att de som bor i direkt anslutning till blomlådorna är positivt inställda till blomlådorna.

Bygg lådorna

Det är du som kontaktperson som, ensam eller tillsammans med dina grannar, bekostar och bygger blomlådorna enligt tillhandahållna ritning från kommunen. Vi godkänner bara blomlådors som är utformade enligt dessa anvisningar. Vi vill att blomlådorna har ett likartat utseende så att reflexerna får plats och att lådorna inte går att flytta hur lätt som helst.

Plantera och underhåll blomlådorna

Kontaktpersonen ansvarar för att blomlådorna underhålls och att nödvändig städning runt lådorna utförs. Observera att blommorna inte får vara höga och t ex dölja ett barn.

Anträffbar kontaktperson

Om du som kontaktperson åker bort under sommaren eller bor i sommarstugan måste det finnas någon annan person efter gatan som vi kan ta kontakt med om det skulle uppstå något problem eller framkomma klagomål på blomlådorna.

Informera kommunen vid förändringar

Kontaktpersonen ansvarar för att kommunen blir informerad vid förändringar, tex. om kontaktpersonen flyttar eller om någon annan på gatan tar över ansvaret som kontaktperson samt om grannarna beslutar att avsluta projektet.

Ingen lekplats

Det har förekommit att lådorna har blivit en spännande lekplats för barnen. Kontaktpersonen bör tillsammans med grannarna motverka ett sådant beteende eftersom gatan är en trafikfarlig miljö.

Parkering inte tillåten

Det är inte tillåtet att parkera bilar på sträckan där blomlådor är utplacerade.

Lådorna får inte flyttas

Det är viktigt att lådorna inte flyttas från den överenskomna placeringen eftersom det kan innebära trafikfara och att framkomligheten kan begränsas. Den största effekten för hastigheten får blomlådorna med den placering som vi tillsammans med dig bestämmer på platsen.

Vad gör vi på kommunen?

- Utreder och beslutar i samarbete med de boende om blomlådornas placering.



- Godkänner blomlådor och lämnar ut reflexer till blomlådorna.
- Ansvarar för eventuella klagomål som kan uppstå kring blomlådorna.
- Om vi får uppgifter om att bilister eller personer medvetet saboterar eller flyttar på blomlådorna kan vi tillkalla polis för att vidta åtgärder.

Intresserad?

Om du gör bedömningen att du och dina grannar på gatan uppfyller de krav som ställs för att placera ut blomlådor ska du fylla i svarskortet nedan och skicka det till angiven adress.

För slutgiltigt godkännande och eventuell bedömning av platsen kontaktar du:

Malin Zeidlitz, tfn: 08-718 93 04, e-post: malin.zeidlitzpersson@nacka.se alternativt Kenny Ekwall, tfn: 08-718 93 17, e-post: kenny.ekwall@nacka.se.

De förser dig även med reflexer till blomlådorna.

Efter godkännande kan du tillsammans med dina grannar bygga blomlådorna och sedan ställa ut dem på överenskommen plats.

Observera att detta utskick inte är någon garanti för utsättning av blomlådor. Godkännande måste ges av Trafikenheten.



Intresseanmälan

Blomlådor för ökad trafiksäkerhet!

Vi har tagit del av informationen om att ställa ut blomlådor som hastighetsdämpande åtgärd och är intresserade av att delta i projektet på följande adress: _____ mellan ca 15/5 och 1/10 2015

Beroende på hur projektet fungerar kan försöket fortsätta eller upphöra till kommande år. Kommunen tar inte ansvar för blomlådor som inte får placeras ut på gatan kommande år.

Kontaktperson _____

Adress _____

Postadress _____

Telefon bostad _____ arbete/mobil _____

e-post _____

Alt. kontaktperson _____ Telefon _____

Sänd svarskortet till:

Nacka kommun

Trafikenheten

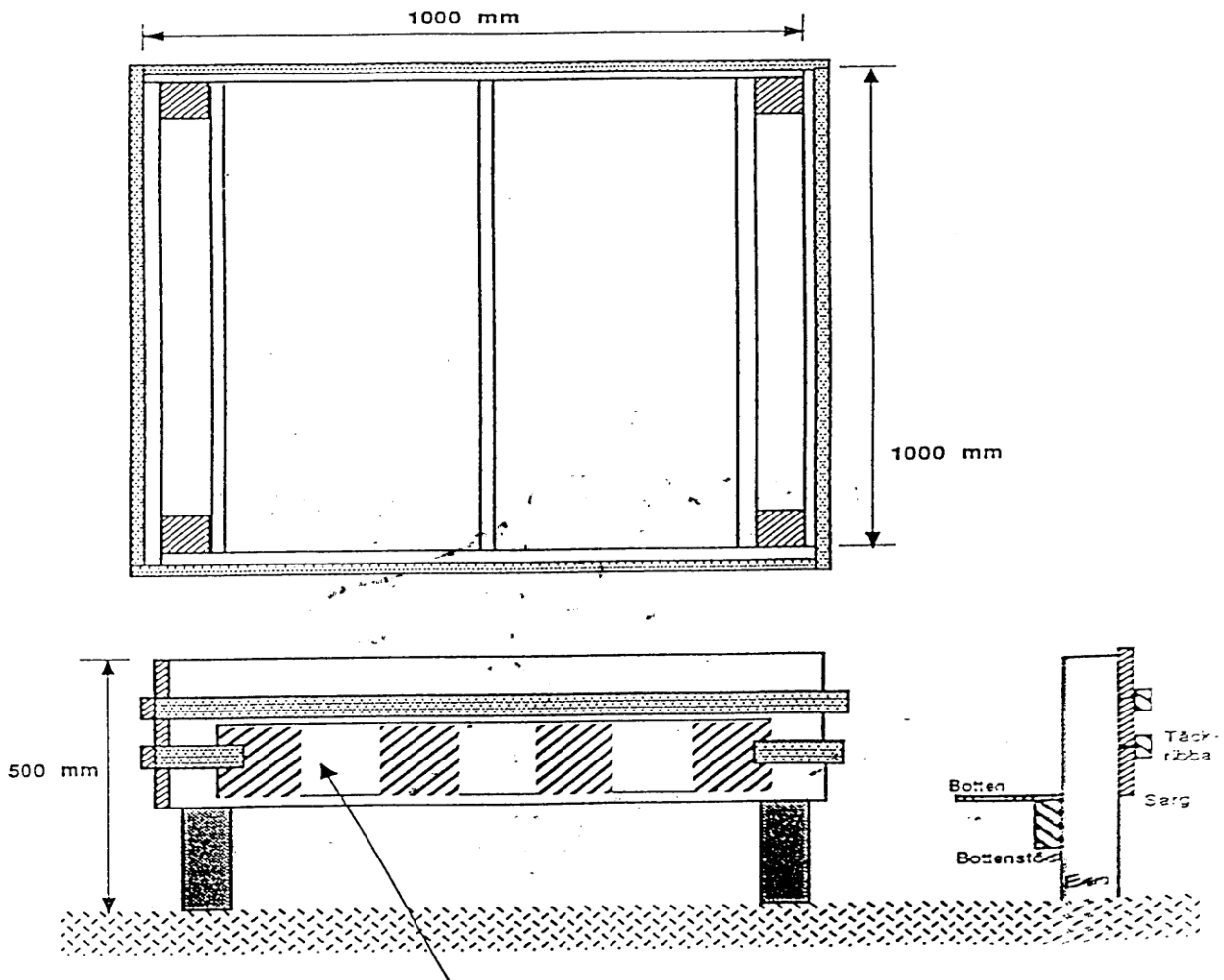
131 81 Nacka

Märk kuvertet med ”Blomlådeprojekt”

Blomlådor för säkrare trafik

Material till blomlådan

- Ben, 4 st 75x75 mm, - längd 500 mm.
- Sarg, 22x100 mm, 12 st - längd 1000 mm
- Täckribba, 22x45 mm, 4 st - längd ca 1045
+ 8 kortare bitar ca 220 mm.
- Bottenstöd, 38x100 mm, 3 st - längd ca 960 mm
- Botten, 9 mm plywood



Reflexmaterial som tillhandahålls av Trafikverket.
Placeras på lådans 4 sidor.



Intresseanmälan

Blomlådor för ökad trafiksäkerhet!

Vi vill delta i projektet och ställa ut blomlådor som hastighetsdämpande åtgärd på följande adress: _____ mellan ca 15/5 och 1/10 2015

Namnunderskrift:

Namn:

Adress:

Vi vill delta i projektet och ställa ut blomlådor som hastighetsdämpande åtgärd på följande adress: _____ mellan ca 15/5 och 1/10 2015

Namnunderskrift:

Namn:

Adress:

Vi vill delta i projektet och ställa ut blomlådor som hastighetsdämpande åtgärd på följande adress: _____ mellan ca 15/5 och 1/10 2015

Namnunderskrift:

Namn:

Adress:



Vi vill delta i projektet och ställa ut blomlådor som hastighetsdämpande åtgärd på följande adress: _____ mellan ca 15/5 och 1/10 2015

Namnunderskrift:

Namn:

Adress:

Vi vill delta i projektet och ställa ut blomlådor som hastighetsdämpande åtgärd på följande adress: _____ mellan ca 15/5 och 1/10 2015

Namnunderskrift:

Namn:

Adress:

Vi vill delta i projektet och ställa ut blomlådor som hastighetsdämpande åtgärd på följande adress: _____ mellan ca 15/5 och 1/10 2015

Namnunderskrift:

Namn:

Adress: