

Trafikverket
172 90 Sundbyberg

Remissyttrande över vägplan för Väg 222 Skurubron

Bygandet av den nya Skurubron är det största infrastrukturprojektet, som direkt berör Nacka sedan Södra Länken blev klart 2006. Ett mycket aktivt arbete från kommunens sida sedan 2006 har medverkat till att det nu finns en vägplan att yttra sig över. Eftersom alternativa vägval saknas blir sårbarheten i trafiksystemet stor och konsekvenserna omfattande om en olycka eller oförutsedd händelse inträffar som stoppar trafiken över sundet. Föreliggande vägplan omfattar en ny vägbro för väg 222, Värmdöleden, ombyggnad och anpassning av trafikplatserna Skuru och Björknäs samt renovering av den befintliga vägbron. Ändamålet med projektet är att säkerställa den framtida trafikförsörjningen av östra Nacka och Värmdö genom att förbättra framkomligheten och trafiksäkerheten i trafiksystemet. Planen redovisar de skyddsåtgärder som skall fastställas avseende buller och dagvattenhantering samt övriga åtgärder som projektet ska eller överväger att genomföra.

I egenskap av byggherre ansvarar Trafikverket för genomförandet av projektet. Nacka kommun har enligt avtal getts möjlighet att följa projektet genom samråd och insyn. Kommunens medverkan under vägplanarbetet har därför inneburit att expertsynpunkter från kommunens tjänstemän har framförts under hand. Kommunen vill dock framhålla att de fortsatta projekterings- och genomförandearbetena kräver ett fördjupat samarbete som parterna tillsammans bör hitta en relevant samverkansform till. Det är också angeläget att en väl organiserad och fortlöpande dialog förs med såväl berörda grannar och m.fl. intresserade i det fortsatta arbetet. Kommunen förutsätter att de synpunkter som framförs i detta yttrande tillförs det fortsatta arbetet som Trafikverket nu drar igång.

Utbygganden av den nya påfartsrampen vid Björknäs mot Stockholm är klar och utgör en förutsättning för den nya bron. Trafiken på den nya påfartsrampen släpptes 2014-10-20 och därmed är det första steget för en förbättrad trafikinfrastruktur vid Skurubron klart.

Krävs det åtgärder för eventuell hantering av förorenade massor i Skurusundet så anser kommunen att kostnaderna för masshanteringen inte belastar kommunen utan måste inrymmas i projektet.

Vägsträckning och gestaltning

Kommunen förordade genom sitt yttrande över vägutredningen 2011-10-12 alternativ "Mellan" som vid kommunens sammanvägning av miljö-, trafik- och genomförandenaspekter är det bästa alternativet. Kommun skrev också att Trafikverket beaktar kommunens synpunkter vid arbetet med projekttävlingen. Kommunen konstaterar att vägplanen redovisar en sträckning enligt vad kommunens förordade, dock med viss justering, samt att den nya bron utformas så att den fungerar tillsammans med den befintliga bron och omgivningen. Den nya bron matchar den befintliga Skurubron när det gäller arkitektoniska och konstruktiva kvaliteter utan att för den skall dominera.

Kommunal planering

Genom kommunens översiktsplan från 2002 bevakas ett reservat för den nya Skurubron söder om nuvarande bron för att bland annat möjliggöra framtida befolkningsutveckling i Nacka och Värmdö. Den i vägplanen redovisade nya bron överensstämmer i stort sett med angivet vägområde. Inga befintliga detaljplaner berörs och det finns inte heller något behov att ta fram nya detaljplaner med anledning av de förändringar som föreslås.

Trafik

Kommunen föreslog vid sitt tidigare yttrande över vägutredningen att bron dimensioneras för 90 km/tim samt de nya bron får 3+3 körfält så att det rymmer ett kollektivkörfält på norra sidan (västgående trafik) redan från början och att det finns möjlighet att på södra sidan för ett kollektivkörfält. Vägplanen redovisar att Värmdöleden på avsnittet mellan trafikplatserna dimensioneras utifrån högsta hastighet på 100 km/tim och för av- och påfartsramperna för en högsta hastighet på 80 km/tim. Kommunen noterar dock det i dagsläget inte är bestämt vilken skyltad hastighet som den nya bron (Värmdöleden) kommer att ha samt att 100 km/h har använts vid dimensionering av bullerskyddsåtgärder. Det är positivt att den nya bron utformas med tre körfält i vardera riktningen redan från början, varav det yttersta är ett körfält för kollektivtrafik.

Vad det gäller cirkulationsplatsen vid trafikplats Skuru vidhåller kommunen sin synpunkt att generellt är det svårt med kapaciteten i cirkulationsplatser med fem ben, men sammantaget kan lösningen accepteras.

Den södra befintliga bron kommer att renoveras och utgöra en lokalväg avsedd för den lokala trafiken. Lokalvägen kommer att utformas med två körfält, ett i vardera riktningen, enligt genomförandeaftalet.

Gång- och Cykelförbindelse

Det regionala cykelstråket som idag finns utmed Värmdövägen och det lokala gång- och cykelnätet kommer att finnas kvar i samma sträckning, men med nya och bredare planskilda korsningar än de som finns längs Värmdöleden idag. Gång- och cykelbron kommer enligt genomförandeaftalet att utformas med enkelriktade cykelbanor samt ett vindlande gångstråk i enlighet med gestaltungsprogrammet.

Huvudmanskap

Renovering av den befintliga bron innebär i huvudsak att hela överbygganden rivs och ersätts med en ny som avtalats. Några av bropelarna kan komma att behöva bytas ut och betong- och armeringsskador på konstruktionerna repareras. Vid behov kan även brolager på landfästena behöva åtgärdas. Den renoverade befintliga bron överförs till kommunal väghållning först 7 år efter trafiköppnande av den nya bron.

Kommunen ska granska och godkänna alla handlingar som berör kommunens befintliga och kommande anläggningar inklusive renovering av den befintliga bron.

Miljöfrågor

Kommunen förutsätter att alla åtgärder som förslås i miljökonsekvensbeskrivningen för att minska påverkan av störningar också kommer att vidtas och att dessa åtgärder ställs som krav i alla kommande entreprenader. Kommunen anser att det är skäligt att kräva 4 meter höga skärmar norr om Värmdöleden från och med Skurubrons östra sida fram till den nya påfartsrampen. Boende norr om den aktuella vägsträckan har under hela planprocessen för den nya Skurubron påtalat att de är mycket störda av buller från Värmdöleden från just denna sträcka. En anledning till att detta inte tydligt framgår av bullerberäkningarna kan vara att det under sommarmånaderna är mestadels sydvästliga vindar vilken sammanfaller med perioden när man vara ute samt kunna ha öppna fönster. Förutom bullerstörningarna utgör vägen för de boende en inte väsentlig psykologisk störningsmoment, vilket förstärks när de även kan se Värmdöleden.

Finansiering

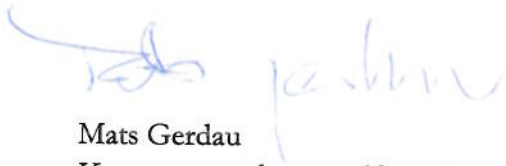
Kommunen förutsätter att i enlighet med finansieringsavtalet mellan Trafikverket och kommunen skall broavgifter som uppgår till 4 kronor per passage (i 2009 års prisnivå) till 2/3 av den totala investeringskostnaden är betald gälla. Samtliga åtgärder kopplade till uppförande av den nya bron och renovering av den befintliga måste ingå i projektets kostnader.

Genomförande


Den formella handläggningen av vägplanen planeras ske under 2015. Under förutsättning att planen har vunnit laga kraft, planerar trafikverket att påbörja utbyggnaden under 2017. Byggtiden för den nya Skurubron inklusive trafikplatser och ramper samt renovering av den befintliga bron beräknas totalt uppgå till cirka 6 år. Planerad trafikstart beräknas på den nya bron 2020 och den renoverade gamla bron 2023.

Det är enligt kommunen angeläget att det under byggtiden finns en förbindelse över sundet med samma kapacitet som idag. Byggstarten 2017 innebär en väsentlig försening och innebär tyvärr att utbyggnaden kommer tidsmässigt att sammanfalla med Nackas planerade tunga projekt t.ex. överdäckningen av Värmdöleden vid centrala Nacka, eventuella åtgärder vid trafikplatserna Skvaltån, Nacka och Kvarnholmen. Därför är det viktigt att

byggverksamheterna samordnas för att minimera konsekvenserna för trafikanterna från Nacka och Värmdö.



Mats Gerdau
Kommunstyrelsens ordförande



Gunilla Glantz
Stadsbyggnadsdirektör