

Avd	Handläggare
INKOM 2010 -01- 15	
Dossiebet/Arkivkod	2010/2269A
Objekt/Projekt	Avslut: år mån dag sign

Avtal rörande Projekt Skurubron

Mellan Vägverket och Nacka kommun, nedan kallade parterna, träffas följande avtal.

1. Inledning

Väg 222 (Värmdöleden) är, förutom färja via Vaxholm, den enda förbindelsen mellan Stockholm och östra Nacka samt Värmdö. Vägen har motorvägsstandard genom Nacka bortsett från sträckan över Skurusundet. Skurubrons bärighet är nedsatt och vägstandarden låg med smala körfält som skapar säkerhets-, och framkomlighetsproblem. För att förbättra trafiksäkerheten, kapaciteten och framkomligheten ska därför en ny bro byggas över Skurusundet. Den gamla förbindelsen över Skurusundet ska kunna användas utan kostnad för trafikanterna.

Den totala kostnaden för projektet är beräknad till cirka 857 miljoner kronor i prisnivå juni 2008. Brukaravgifter kan ej finansiera projekteringshandlingar, kostnader för detta är reglerat i tidigare avtal.

2. Avtalets omfattning

I detta avtal regleras det övergripande förhållandet mellan Vägverket och Nacka kommun vid genomförandet av Projektet.

3. Projektet – omfattning och standard

Projektet ska genomföras i enlighet med den projektbeskrivning som finns i förslaget till Länsplan för 2010-2021, och som parterna senare i detalj kommer överens om, samt lagakraftvunna arbetsplaner och detaljplaner.

4. Tidplan

Projektet ska enligt nu aktuell tidplan byggstartas 2014, men så tidig byggstart som möjligt är angelägen med hänsyn till de trafiksäkerhets-, bärighets- och framkomlighetsproblem som idag finns.

5. Projektkostnader

Projektet är i arbetet med infrastrukturplanerna kostnadsberäknat till cirka 857 miljoner kronor i prisnivå juni 2009. Kostnaderna inkluderar projektering, marklösen samt administration.

6. Finansiering

Projektet ska finansieras med 1/3 statliga medel och 2/3 brukaravgifter.

När nya bron över Skurusundet öppnas för trafik ska en broavgift (brukaravgift) på denna om 4 kr per passage tas ut tills 2/3 av totala investeringskostnaden är betald. Avgifterna ska också täcka kapitalkostnader, marklösen samt investering i och drift och underhåll av avgiftssystemet. Avgifterna tas upp av och ska tillfalla staten.

7. Genomförandeformer

Projektet ska upphandlas enligt gällande lag om offentlig upphandling. Vägverket upprättar förfrågningsunderlag och genomför upphandlingen.

8. Markupplåtelser

Nacka kommun svarar för att inom detaljplanelagt område i god tid ställa all mark som behövs för projektets genomförande inom Nacka kommun till Vägverkets förfogande.

9. Organisation och arbetssätt

I egenskap av byggherre svarar Vägverket för genomförandet av Projektet. Nacka kommun ska ges möjlighet att följa Projektet genom samråd och insyn. Parterna är överens om att verka för att budget och tidplan hålls.

En koordineringsgrupp – enligt Vägverkets modell – ska bildas bestående av representanter för parterna, Länsstyrelsen, Storstockholms Lokaltrafik och andra berörda kommuner.

10. Ändringar och tillägg

Vägverket beslutar – efter samråd med Nacka kommun – om ändringar eller tillägg till Projektet i form av nya funktioner eller anläggningar. I de fall ändringar och tillägg inte kan inrymmas i Projektets budget ska förhandlingar tas upp mellan parterna om kostnadsansvar. Principen ska vara att initiativtagande part ska bära dessa kostnader om parterna inte kan enas.

11. Avtalets giltighet

Detta avtal gäller under förutsättning:

- att Nacka kommuns kommunfullmäktige godkänner detta avtal,
- att projektet slutligen ingår i fastställda planer och överenskommelser avseende genomförandet av Stockholmsförhandlingen,
- att Vägverket erhåller erforderliga statliga medel för genomförandet,

- att Regeringen enligt 29 § väglagen bestämmer att vägavgift ska uttas på väg 222, delen över Skurusundet, och
- att det är förenligt med tillämpliga rättsakter och direktiv, inbegripet Europaparlamentet och Rådets direktiv 1999/62/EG, att avgifter uttas på väg 222, delen över Skurusundet.

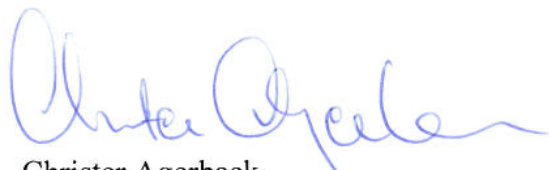
Parterna är vidare medvetna om att för genomförandet av Projektet förutsätts:

- att fastställelsebeslut för vägarbetsplanerna vinner laga kraft,
- att Vägverket i övrigt beviljas erforderliga tillstånd, och
- att Vägverket bedömer att entreprenaden kan rymmas inom fastlagd budget.

Om avtalet eller Projektet förfaller står vardera parten sina kostnader.

Stockholm den 13/1 2009

Vägverket



Christer Agerback
Regiondirektör Stockholm

Nacka den 22/12 2009

Nacka kommun



Erik Langby
Kommunstyrelsens ordförande

Borlänge den 15/1 2009

Vägverket



Lena Erixon
Generaldirektör