



1) Finnboda varvs kontorsbyggnad från 1920.



2) Ångmaskinsverkstad från 1928.



3) Snickeri- och timmermansverkstad från 1945, ombyggt till bostäder.



4) Detalj av svetshallsfasad från 1944.



5) Verkstadskontoret, byggt 1941.

Finnboda varv anlades 1874 som en filial till Bergsunds varv (Bergsunds Mekaniska Verkstad), som låg på Mälarsidan av Södermalm. På 1870-talet blev de fartyg varvet reparerade och konstruerade för stora för Slussen. Man började därför söka efter tomtmark vid Saltsjön och valet föll på området vid Finnboda beckbruk. Det sena 1800-talet innebar en snabb utveckling av fartygsbyggnadstekniken, från seglande träfartyg till ångmaskinsdrivna järnfartyg.

Inledningsvis utförde varvet reparationer men snart tog nyproduktionen över, bland annat byggdes olika typer av krigsfartyg för flottan. Så småningom övergick man till produktion av främst lastfartyg. Även passagerarfartyg har byggts på varvet. Under 1970-talet byggdes ett antal skrov till oljeborrplattformar. På 1980-talet blev Finnboda i huvudsak ett varv för reparationer. Verksamheten upphörde helt 1991.

Omvandlingen av Finnbodas varvsområde till dagens bostadsområde startade på allvar 1998 då Nacka kommun inledde ett planarbete. Till grund för planeringen låg ett tävlingsförslag upprättat av Nyréns Arkitektkontor 1997. Fastighetsägaren HSB hade detta år låtit genomföra en arkitekt-tävling för områdets utformning. De första husen började byggas 2006. Arkitekt Dag Cavallius på Nyréns var huvudansvarig för planens gestaltningsprogram.

Kvar från varvet finns en gulpustad kontorsbyggnad med brutet tak från 1920 vid foten av Finnbodaberget (1), en hallbyggnad från 1928 som varit maskinverkstad (2), en snickeri- och timmermansverkstad från 1945 (3) – idag bostäder med balkongutbyggnader – samt en svetshall från 1944 (4). I maskinverkstaden från 1928 tillverkades ångmaskiner, en tillverkning som vid denna tid hade flyttats över från ursprungsvarvet vid Bergsunds strand.

Arkitekt till den eleganta byggnaden var Thure Sellman. 1955 byggdes den ut med en tegeldel mot väster. Två tegelhus från 1940-talets början är ett verkstadskontor nära snickeriet (5) och ett marketenteri (matsal) vid varvsområdets entré (6).

På Finnbodabergets östra kant ligger Finnbodas äldsta byggnad, en chefsbostad från 1830-talet (7). Det intressanta huset byggdes ursprungligen för chefen för det beckbruk som låg på platsen innan varvet etablerades på 1870-talet. Huset blev sedan bostad för varvschefen och därefter förmansbostad. 1700-talets vurm för den brutna takformen dröjer sig kvar i empirehusets arkitektur. Beckbruket hade anlagts 1641 av holländaren Johan van Swindern. Beck är en produkt från tjärtillverkning och användes inom skeppsbyggeri bland annat för att tätta och skydda träskrov. Bruket beskrevs som ”et städtligtet werk” med ”Trenne beckpannor”.



6) Varvets matsalsbyggnad från 1942.



7) Finnbodas äldsta byggnad, beckbrukets chefsbostad från 1830-talet.